

GOMA PËR KAMION DHE PËR AUTOBUSA INFORMACIONET TEKNIKE DHE BULETINI I MODELEVE 2026



© Ford Trucks

BI 856

Ofron force të shkëlqyer tërheqjeje
në të gjitha kushtet e motit.

[Shihni faqen 14/15](#)

FALKEN

PATTERN DIGEST e. CATALOGUE



© IVECO

Për të vazhduar përpjekjet e kompanisë sonë drejt neutralitetit të karbonit dhe për të rritur kontributin tonë në zhvillimin e një shoqërie të qëndrueshme, ne kemi reduktuar tirazhin e Falken Pattern Digest.

Në vend të kësaj, ju paraqesim Falken eCatalogue për ta përdorur ju dhe klientët tuaj. Ky eCatalogue në internet ofron një sërë funksionesh të reja suplementare dhe informacion të mëtejshëm krahas lehtësisë dhe praktikitetit të shfletimit ose kërkimit në internet.

MË SKANONI



TË REJA

[https://productinfo.falkentyre.com/
wp-content/uploads/tbr-catalogue-en](https://productinfo.falkentyre.com/wp-content/uploads/tbr-catalogue-en)

PËRMBAJTJA

FAQE I 4	BRENDI FALKEN
FAQE I 8	PORTOFOLI I GOMAVE PËR KAMIONA DHE AUTOBUSA
FAQE I 13	AUTOBUSI NDËR-URBAN AUTOBUSI URBAN
FAQE I 26	NGARKESË E ULËT
FAQE I 27	DIMENSIONET
FAQE I 30	REKOMANDIME
FAQE I 32	RIPUNIMI I BRAZDAVE DHE I LULES
FAQE I 36	TABELA E PRESIONIT TË AJRIT
FAQE I 38	FAKTE PËR GOMAT
FAQE I 41	ETIKETA E BE E GOMAVE
FAQE I 42	DETAJET E PRODUKTIT – PIKAT KRYESORE

Kjo përmbledhje e motiveve është ekskluzivisht për përdorim nga tregtarët dhe nuk synohet për klientët me pakicë.

© Falken Tyre Europe GmbH, Që nga: 01/2026 – e që i nënshtrohen ndryshimeve, gabimeve dhe lëshimeve të përjashtuara.

FALKEN

BRENDI FALKEN

Potenciali kolosal i gomave Falken është krijuar nga teknologjitë më të fundit të zhvillimit, nga objektet inxhinierike moderne, pistat e testimit në mbarë botën që imitojnë të gjitha kushtet kryesore të rrugëve dhe të motit, si dhe ekspertiza ndërkombëtare e perfeksionuar përgjatë më shumë njëqind viteve në prodhimin e gomave. Marka Falken u themelua në vitin 1983 në shtëpinë e saj në Japoni, fillimisht si një markë identifikuese e gomave radiale me performancë të lartë. Sot, mbi katër dekada më vonë, Falken ofron produkte cilësore në gjithë Evropën, të cilat shquhen për nivelin më të lartë të performancës, novacionit dhe kënaqësisë në ngjarjen e mjetit.



©PDC: Ed Mulholland / ©Mark Robinson/Matchroom



NË RRUGË

Shoferët që ngasin çdo ditë e dinë se çfarë është një gomë e mirë. Nga transporti i mallrave në distanca të largëta deri te kantieret e ndërtimit, modeli i duhur është thelbësor për të garantuar kapje të sigurt, kilometrazh të gjatë dhe rezistencë në qëndrueshmëri. Gomat «Falken» janë profesionale, të krijuara posaçërisht për fushën e kërkuar të përdorimit. Aftësitë e rigjenerimit dhe riformësimit të luleve të gomës janë të integruara, duke ulur kostot operationale dhe duke përmirësuar qëndrueshmërinë. Rrjeti ynë i gjerë i shitësve «Falken» ka kënaqësinë t'ju këshillojë për gomat ideale për nevojat tuaja.





RI 151

Aksi ynë i mrekullueshëm i drejtimit si dhe goma e rimorkios për përdorim rajonal, i tipareve të RI 151 me një përbërje inovative që i përballon lehtë kushtet e motit të ashpër. Modeli RI 151, falë tharjes dhe qëndrueshmërisë së jashtëzakonshme siguron një forcë traksioni përfekte dhe të shkëlqyeshme si dhe kilometrazh të madh sidomos në rrugë të thata, të lagura apo me dëborë. Modeli i ri përfshin dëbuesin e zgjuar të guralecave me pjesë përbërëse që i pengojnë guralecat të ngecin në goma.



PËRBËRËSI I BATISTRADËS TEK «4D-NANO DESIGN»

VEÇORITË E PRODUKTIT:

- Inxhinieri e shkallës nanoskopike për përbërësit prej gome

FUNKSIONI:

- I dizenuar, për të siguruar zotërim ideal për të gjitha kushtet atmosferike (verifikuar me 3PMSF)

PËRFITIMI:

- Frenim i shkëlqyeshëm në lagështi i kombinuar me rezistencë të përmirësuar të rrotullimit dhe performancë të shtuar të kilometrave



KARKASË PREMIUM – PRODHIM JAPONEZ

VEÇORITË E PRODUKTIT:

- Goma të projektuara me përvojë Japoneze të Inxhinierisë

FUNKSIONI:

- Me cilësinë më të lartë të përbërësve të montuar në një proces të prodhimit me precizitet të lartë

PËRFITIMI:

- Siguri dhe qëndrueshmëri përfekte gjatë ciklit jetësor, aftësia shtesë për një ripërtirje të shumëfishhtë



KRAHU I GJËRË I JASHTËM

VEÇORITË E PRODUKTIT:

- Gjerësi e madhe e kanaleve solide të krahut

FUNKSIONI:

- Zonat shumë të gjëra dhe të ngurta të kraheve

PËRFITIMI:

- Stabilitet i përmirësuar në rrugë, manovrim i shkëlqyer dhe konsum i njëjtë

RI 151

Aplikimi i
rekomanduar



Aplikimi
shtesë



DREJTIMI | RIMORKIO | TË GJITHA POZICIONET | APLIKIMI RAJONAL

Përmasat e gomave	TN	TSH	Thellësia e batistradës (mm)	kg	¹	¹	¹	dB	Vërejtjet
245/70R17.5	136/134	M	12.4		E	C	B	72	M+S,
265/70R17.5	140/138	M	12.8		D	C	B	72	M+S,
205/75R17.5	124/122	M	14.1		E	C	B	72	M+S,
215/75R17.5	126/124	M	12.0		E	C	A	71	M+S,
215/75R17.5	128/126	M	12.0	HL	E	C	A	71	M+S,
225/75R17.5	129/127	M	12.4		E	C	B	72	M+S,
235/75R17.5	132/130	M	13.0		E	C	A	71	M+S,
245/70R19.5	136/134	M	12.7		E	C	A	71	M+S,
265/70R19.5	140/138	M	12.7		E	C	A	71	M+S,
285/70R19.5	146/144	M	13.4		E	C	A	71	M+S,
385/55R22.5	160 (158)	K (L)	15.1		C	C	B	72	M+S,
295/60R22.5	150/147	L	13.3		D	C	A	71	M+S,
315/60R22.5	154/148	L	12.7	HL	E	C	B	73	M+S,
385/65R22.5	160 (158)	K (L)	14.4		D	C	B	72	M+S,
385/65R22.5	164	K	14.4	HL	C	C	B	72	M+S,
255/70R22.5	140/137	M	13.1		D	C	B	72	M+S,
315/70R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	13.9	HL	D	C	B	71	RI151A, M+S,
295/80R22.5	154/149	M	15.6	HL	E	C	A	71	M+S,
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	15.0		C	C	A	71	M+S,

TN = Treguesi i ngarkesës TSH = Treguesi i shpejtësisë HL = Ngarkesë e lartë
Të gjitha etiketat dhe informacionet teknike janë objekt i tolerancave të standardeve të industrisë.
Ne rezervojmë të drejtën për të bërë ndryshime teknike. Informacionet etiketuese mund të jenë subjekt ndryshimi.
¹Për aplikime të mundshme në vendin tuaj individual të punës, ju lutemi kontaktoni Shërbimin Teknik Falken.

Eficiencia e karburantit¹
 Zotërimi në lagështi¹
¹Në përputhje me rregulloren e BE 2020/740

Zhurma e jashtme e rrotullimit²
 Vlera (e shprehur në dB(A)) për zhurmën e jashtme të rrotullimit²

¹Klasat e efikasitetit energjetik të këtyre produkteve jepen duke përdorur shkallët e mëposhtme: efikasiteti i karburantit A deri në E; kapja në lagështi A deri në E; zhurma e jashtme A deri në C.

Theksimet teknologjike Falken në faqe 42. Informacioni për ripunimin e brazdave në faqen 33.



RI 128

Falken RI 128 është goma jonë e rekomanduar për përdorimet në transportin rajonal. Përshtatur për përdorim në rimorkio kamionësh dhe ngarkues të ulët, ajo mban simbolin e kristalit të dëborës dhe markimin FRT. Me kilometrazh të lartë plus aftësi të jashtëzakonshme ripunimi të brazdave dhe të luleve, RI 128 është një zgjedhje ultra efikase për goma.

Aplikimi i
rekomanduar



Aplikimi
shtesë [◇]



RIMORKIO | NGARKESË E ULËT | APLIKIMI RAJONAL & I MIKSUAR

Përmasat e gomave	TN	TSH	Thellësia e batistradës (mm)						Vërejtjet
245/70R17.5	143/141	J	12.0		D	C	A	67	M+S, FRT, Ngarkesë e ulët
215/75R17.5	135/133	J	12.5		D	D	A	69	M+S, FRT, Ngarkesë e ulët
235/75R17.5	143/141	J	13.1		D	C	A	69	M+S, FRT, Ngarkesë e ulët
245/70R19.5	141/140	J	12.5		D	C	A	67	M+S, FRT, Ngarkesë e ulët
265/70R19.5	143/141	J	13.4		D	C	A	71	M+S, FRT, Ngarkesë e ulët
285/70R19.5	150/148	J	11.6		C	C	A	67	M+S, FRT, Ngarkesë e ulët
385/55R22.5	160 (158)	K (L)	15.1		C	C	A	67	M+S, FRT
385/65R22.5	160 (158)	K (L)	16.5		D	C	A	67	M+S, FRT
385/65R22.5	164 (158)	K (L)	16.5	HL	D	C	A	67	M+S, FRT
275/70R22.5	152/148	J	13.4		D	C	A	67	M+S, FRT, Ngarkesë e ulët

TN = Treguesi i ngarkesës TSH = Treguesi i shpejtësisë HL = Ngarkesë e lartë
FRT = Gomë me rrokullisje të lirë ***3PMSF jo në të gjitha madhësitë
Të gjitha etiketat dhe informacionet teknike janë objekt i tolerancave të standardeve të industrisë.
Ne rezervojmë të drejtën për të bërë ndryshime teknike. Informacionet etiketuese mund të jenë subjekt ndryshimi.
[◇]Për aplikime të mundshme në vendin tuaj individual të punës, ju lutemi kontaktoni Shërbimin Teknik Falken.

Eficienca e karburantit[°]
 Zotërimi në lagështi[°]
[°]Në përputhje me rregulloren e BE 2020/740

Zhurma e jashtme e rrotullimit[°]
 Vlera (e shprehur në dB(A)) për zhurmën e jashtme të rrotullimit[°]

¹Klasat e efikasitetit energjetik të këtyre produkteve jepen duke përdorur shkallët e mëposhtme: efikasiteti i karburantit A deri në E; kapja në lagështi A deri në E; zhurma e jashtme A deri në C.

Theksimet teknologjike Falken në faqe 42. Informacioni për ripunimin e brazdave në faqen 33.

AUTOBUSI NDËR-URBAN | AUTOBUSI URBAN

Udhëtimet turistike dhe ato të kohës së lirë i japin vlerë të veçantë sigurisë, efijencës dhe komoditetit si për shoferin ashtu edhe për pasagjerët. Gjithashtu e rëndësishme është edhe aftësia për ti përballuar me besueshmëri distancat e gjata dhe të shkurta në mes të qyteteve. Karkasët cilësore Japoneze si dhe ripërtrirja perfekte ofron një vlerë mbi mesatare.

GOMA PËR ÇDO SITUATË



Modeli	Përmasat e gomave	TN	TSH	Thellësia e batistradës (mm)						Vërejtjet
RI 151A	315/70R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	13.9	HL	D	C	B	71	M+S,
RI 151	295/80R22.5	154/149	M	15.6	HL	E	C	A	71	M+S,
RI 151	315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	15.0		C	C	A	71	M+S,

GOMA ME AKSE PËR DIFERENCIAL



Modeli	Përmasat e gomave	TN	TSH	Thellësia e batistradës (mm)	 ¹	 ¹	 ¹		Vërejtjet
BI 856	275/70R22.5	148/145	M	15.7	D	C	B	74	M+S, 
BI 856	315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	17.9	D	C	B	74	M+S, 
BI 856	295/80R22.5	152/148	M	18.6	D	C	B	74	M+S, 
BI 856	315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	18.9	D	C	B	74	M+S, 

GOMA DIMËRORE ME AKSE DREJTUESE



Modeli	Përmasat e gomave	TN	TSH	Thellësia e batistradës (mm)						Vërejtjet
SI 011	315/70R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	16.3	HL	E	C	B	73	M+S,
SI 011	315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	17.0		E	C	B	73	M+S,

GOMA DIMËRORE ME AKSE TË DIFERENCIALIT



Modeli	Përmasat e gomave	TN	TSH	Thellësia e batistradës (mm)	 ¹	 ¹	 ¹	 dB	Vërejtjet
SI 021	275/70R22.5	148/145	M	14.5	E	C	B	74	M + S, 
SI 021	315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	16.7	E	D	B	76	M + S, 
SI 021	295/80R22.5	152/148	L	19.0	E	D	B	76	M + S, 
SI 021	315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	17.8	E	D	B	76	M + S, 

TN = Treguesi i ngarkesës TSH = Treguesi i shpejtësisë HL = Ngarkesë e lartë
Të gjitha etiketat dhe informacionet teknike janë objekt i tolerancave të standardeve të industrisë.
Ne rezervojmë të drejtën për të bërë ndryshime teknike. Informacionet etiketuese mund të jenë subjekt ndryshimi.
[◇]Për aplikime të mundshme në vendin tuaj individual të punës, ju lutemi kontaktoni Shërbimin Teknik Falken.

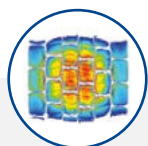
Eficienca e karburantit[°]
 Zotërimi në lagështi[°]
[°]Në përputhje me rregulloren e BE 2020/740

Zhurma e jashtme e rrotullimit[°]
 Vlera (e shprehur në dB(A)) për zhurmën e jashtme të rrotullimit[°]

¹Klasat e efikasitetit energjetik të këtyre produkteve jepen duke përdorur shkallët e mëposhtme: efikasiteti i karburantit A deri në E; kapja në lagështi A deri në E; zhurma e jashtme A deri në C.

BI 856

BI 856 është goma jonë e gjeneratës më të re të aksit të drejtimit, e cila ofron forcë të shkëlqyer tërheqjeje në të gjitha kushtet e motit. Shtresa e fortë e jashtme dhe gjurma më e gjerë dhe katrore, me prerje 3D të instaluara në gjurmën e gomave, do të sigurojë rritje të performancës dhe të sigurisë në ecje, për nevojat tuaja të transportit rajonal dhe ndërqytetas.



GJURMË E OPTIMIZUAR

VEÇORITË E PRODUKTIT:

- Modeli i gjurmës dhe profili i shpatullave i projektuar për zona të mëdha dhe kontakt të ekuilibruar

FUNKSIONI:

- Sipërfaqe më e madhe kontakti me kontakt në formë katrore përgjatë lules së gomës

PËRFITIMI:

- Tërheqje e shkëlqyer për çdo lloj moti (3PMSF është e aprovuar) dhe parandalon konsumimin e parregullt



BLLOQE TË LULES SË GOMËS NË FORMË HEKZAGONALE

VEÇORITË E PRODUKTIT:

- Dizajn robust i i gjurmës së gomave

FUNKSIONI:

- Blloqet më të mëdha në formë heksagonale përmirësojnë fortësinë dhe qëndrueshmërinë e tyre

PËRFITIMI:

- Rritje e performancës së përgjithshme të kilometrazhit dhe reduktim i rezistencës në rrotullim



KANALET 3D TË LULEVE TË GOMËS «MIURA-ORI»

VEÇORITË E PRODUKTIT:

- Prerje 3D për rritjen e performancës dhe të tërheqjes në kilometra

FUNKSIONI:

- Për parandalimin e zhvendosjes së blloqeve dhe rritjen e fortësisë së tyre

PËRFITIMI:

- Parandalon konsumimin e çrregullt dhe të skajeve të gomës

BI 856

Aplikimi i rekomanduar



Aplikimi shtesë



DIFERENCIALI | APLIKIMI RAJONAL & I MIKSUAR

Përmasat e gomave	TN	TSH	Thellësia e batistradës (mm)					Vërejtjet
245/70R17.5	136/134	M	12.5	E	C	B	74	M+S, , Profili 2
265/70R17.5	140/138	M	13.8	E	C	B	74	M+S, , Profili 2
205/75R17.5	124/122	M	12.5	E	D	B	74	M+S, , Profili 1
215/75R17.5	126/124	M	13.2	E	D	B	74	M+S, , Profili 1
225/75R17.5	129/127	M	12.5	D	D	B	74	M+S, , Profili 2
235/75R17.5	132/130	M	12.5	E	C	B	74	M+S, , Profili 2
245/70R19.5	136/134	M	12.5	D	C	B	74	M+S, , Profili 2
265/70R19.5	140/138	M	13.0	D	C	B	74	M+S, , Profili 2
285/70R19.5	146/144	M	14.0	D	C	B	74	M+S, , Profili 2
295/60R22.5	150/147	L	15.9	E	C	B	74	M+S, , Profili 2
315/60R22.5	152/148	L	16.7	D	C	B	74	M+S, , Profili 3
275/70R22.5	148/145	M	15.7	D	C	B	74	M+S, , Profili 3
315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	17.9	D	C	B	74	M+S, , Profili 3
295/80R22.5	152/148	M	18.6	D	C	B	74	M+S, , Profili 3
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	18.9	D	C	B	74	M+S, , Profili 3

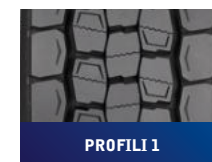
TN = Treguesi i ngarkesës TSH = Treguesi i shpejtësisë
Të gjitha etiketat dhe informacionet teknike janë objekt i tolerancave të standardeve të industrisë.
Ne rezervojmë të drejtën për të bërë ndryshime teknike. Informacionet etiketuese mund të jenë subjekt ndryshimi.
Për aplikime të mundshme në vendin tuaj individual të punës, ju lutemi kontaktoni Shërbimin Teknik Falken.

¹Klasat e efikasitetit energjetik të këtyre produkteve jepen duke përdorur shkallët e mëposhtme: efikasiteti i karburantit A deri në E; kapja në lagështi A deri në E; zhurma e jashtme A deri në C.

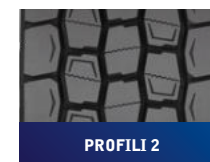
Eficiencia e karburantit¹
 Zotërimi në lagështi²
²Në përputhje me rregulloren e BE 2020/740

Zhurma e jashtme e rrotullimit³
 Vlera (e shprehur në dB(A)) për zhurmën e jashtme të rrotullimit³

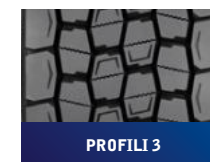
PASQYRIM I MODELIT



PROFILI 1



PROFILI 2

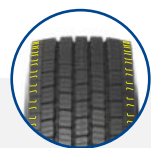


PROFILI 3

Theksimet teknologjike Falken në faqe 42. Informacioni për ripunimin e brazdave në faqen 33.

SI 011

Gjenerata jonë e fundit e gomave të dimrit të kamionëve për kushtet ekstreme të dimrit, pasqyron një dizajn të gjurmës me kontroll të lartë, komponentë inovatorë 4D-Nano për kushte dimri ekstreme dhe numër shumë të lartë të prerjeve në gjurmën e gomave. Falken SI 011 është e përshtatshme për boshtet drejtuese dhe është përshtatje e mirë për rimorkio.



LAMELLA TË KRAHUT ME GREMÇ

VEÇORITË E PRODUKTIT:

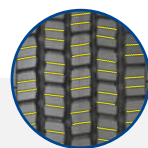
- Dizajn i posaçëm i lamellës me kënde në të dyja anët e jashtme të krahëve

FUNKSIONI:

- Kënde shtesë për traksion dhe ngurtësi konstante të bllokimit

PËRFITIMI:

- Zotërim të shkëlqyeshëm në kushte dimërore pa kompromentuar stabilitetin e drejtimit



PENGESAT E LAMELUARA ZIG-ZAG

VEÇORITË E PRODUKTIT:

- Lamella zig-zage të thella dhe shumë efektive në vendosje të ndryshme këndore

FUNKSIONI:

- Numër të shtuar të skajeve shtrënguese si dhe shpërndarje të ngurtësisë

PËRFITIMI:

- Traksion i dukshëm më i mirë në dëborë dhe akull si dhe distanca më të shkurta të frenimit



PËRBËRËSI I BATISTRADËS TEK «4D-NANO DESIGN»

VEÇORITË E PRODUKTIT:

- Komponentë të aplikuara të gomës në Nano-shkallë

FUNKSIONI:

- Projektuar për të siguruar nivelet më të larta zotëruese në kushtet ekstreme të dimrit

PËRFITIMI:

- Frenim i shkëlqyeshëm në lagështi
- Mbështetje e përmirësuar në dëborë dhe akull
- Performancë të shtuar të kilometrazhit



SI 011

Aplikimi i rekomanduar



Aplikimi shtesë



DREJTIMI | RIMORKIO | APLIKIMI RAJONAL

Përmasat e gomave	TN	TSH	Thellësia e batistradës (mm)	KG	¹	¹	¹	dB	Vërejtjet
385/55R22.5	160 (158)	K (L)	15.1		E	C	B	73	M+S,
295/60R22.5	150/147	L	14.0		E	C	B	73	M+S,
315/60R22.5	154/148	L	14.2	HL	D	C	B	73	M+S,
385/65R22.5	164 (158)	K (L)	17.0		D	C	B	73	M+S,
315/70R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	16.3	HL	E	C	B	73	M+S,
295/80R22.5	154/149	L	15.8	HL	E	C	B	73	M+S,
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	17.0		E	C	B	73	M+S,

TN = Treguesi i ngarkesës TSH = Treguesi i shpejtësisë HL = Ngarkesë e lartë
Të gjitha etiketat dhe informacionet teknike janë objekt i tolerancave të standardeve të industrisë.
Ne rezervojmë të drejtën për të bërë ndryshime teknike. Informacionet etiketuese mund të jenë subjekt ndryshimi.
⁰ Për aplikime të mundshme në vendin tuaj individual të punës, ju lutemi kontaktoni Shërbimin Teknik Falken.

Eficiencia e karburantit⁰
 Zotërimi në lagështi⁰
⁰ Në përputhje me rregulloren e BE 2020/740

Zhurma e jashtme e rrotullimit⁰
 Vlera (e shprehur në dB(A)) për zhurmën e jashtme të rrotullimit⁰

¹Klasat e efikasitetit energjetik të këtyre produkteve jepen duke përdorur shkallët e mëposhtme: efikasiteti i karburantit A deri në E; kapja në lagështi A deri në E; zhurma e jashtme A deri në C.

Theksimet teknologjike Falken në faqe 42. Informacioni për ripunimin e brazdave në faqen 33.



© AB VOLVO

SI 021

Gjenerata jonë e fundit e gomave të dimrit për zona tepër të vështira dimërore, ka dizajn të gjurmës me kontroll të lartë dhe Multi Sipe si dhe komponentë të zhvilluar duke përdorur teknologjinë tonë inovatore 4D-Nano. Rezultati është një gomë me nivele të larta të traksionit dhe distanca shumë të shkurta të frenimit në dëborë, borë të shkrirë dhe akull, e cila e rrit edhe kilometrazhin. Falken SI 021 është projektuar posaçërisht për të ofruar kilometrazh të lartë si dhe performancë të besueshme dimërore.



PROJEKTIMI I KRAHËVE TË HAPURA

VEÇORITË E PRODUKTIT:

- Modeli i batistradës me numër të lartë të ullukve anësore dhe lamellave

FUNKSIONI:

- Krijon sasi të larta të skajeve të traksionit

PËRFITIMI:

- E rrit traksionin në dëborë dhe borë të shkrirë



GJURMË E GJERË ME LULE GOMASH TË THELLA

VEÇORITË E PRODUKTIT:

- Modeli i batistradës i projektuar për një sferë të madhe të kontaktit dhe thellësi të profleve të thella

FUNKSIONI:

- E zmadhon zonën e kontaktit dhe e shpërndan peshën e automjetit përgjatë gjithë hapësirës së batistradës

PËRFITIMI:

- Stabilitet të avancuar
- Traksion të mrekullueshëm si në rrugë lokale ashtu edhe ato malore
- Performancë të rritur të kilometrazhit



PENGESAT E BATISTRADËS ME SHUMË LAMELLA

VEÇORITË E PRODUKTIT:

- Lamella të shumta e të thella me pozicionim dhe dizajn inteligjent

FUNKSIONI:

- Numër të lartë të skajeve për shpërndarje të borës dhe të ujit

PËRFITIMI:

- Nivele të larta të fuqisë së traksionit dhe distanca ultra të shkurta të frenimit në dëborë, borë të shkrirë dhe akull



SI 021

Aplikimi i rekomanduar



Aplikimi shtesë



DIFERENCIALI | APLIKIMI RAJONAL

Përmasat e gomave	TN	TSH	Thellësia e batistradës (mm)					Vërejtjet
295/60R22.5	150/147	L	14.4	E	C	B	74	M+S,
315/60R22.5	152/148	L	14.8	E	C	B	74	M+S,
275/70R22.5	148/145	M	14.5	E	C	B	74	M+S,
315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	16.7	E	D	B	76	M+S,
295/80R22.5	152/148	L	19.0	E	D	B	76	M+S,
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	17.8	E	D	B	76	M+S,

TN = Treguesi i ngarkesës TSH = Treguesi i shpejtësisë
Të gjitha etiketat dhe informacionet teknike janë objekt i tolerancave të standardeve të industrisë.
Ne rezervojmë të drejtën për të bërë ndryshime teknike. Informacionet etiketuese mund të jenë subjekt ndryshimi.
Për aplikime të mundshme në vendin tuaj individual të punës, ju lutemi kontaktoni Shërbimin Teknik Falken.

Eficiencia e karburantit¹
 Zotërimi në lagështi²
¹ Në përputhje me rregulloren e BE 2020/740

Zhurma e jashtme e rrotullimit³
 Vlera (e shprehur në dB(A)) për zhurmën e jashtme të rrotullimit³

¹Klasat e efikasitetit energjetik të këtyre produkteve jepen duke përdorur shkallët e mëposhtme: efikasiteti i karburantit A deri në E; kapja në lagështi A deri në E; zhurma e jashtme A deri në C.

Thëksimet teknologjike Falken në faqe 42. Informacioni për ripunimin e brazdave në faqen 33.

GI 388

GI 388 përmban një model të hapur të projektuar për traksion perfekt. Për të gjitha situatat, përshtatet në mënyrë ideale në të gjitha automjetet. Kjo gomë e fortë dhe e qëndrueshme siguron traksion të mrekullueshëm në terrene të forta dhe te butë. GI 388 përfshin debuesin e guraleceve, e cila e parandalon ngecjen e guralecëve nëpër goma.



ULLUKËT E POSAÇME KËNDORE

VEÇORITË E PRODUKTIT:

- Mure anësore me ulluk

FUNKSIONI:

- Dizajni dhe këndët e ullukve në një përputhje inteligjente

PËRFITIMI:

- Rrit efektin e vetë-pastrimit dhe ngurtësinë e bllokimit si dhe e rrit fuqinë e traksionit



PËRBËRJE REZISTUESE NDAJ PRERJEVE DHE ÇARJEVE

VEÇORITË E PRODUKTIT:

- Materiali i batistradës me një rezistencë të lartë ndaj dëmtimeve mekanike

FUNKSIONI:

- Goma e batistradës përmban komponentë të veçanta për të përpunuar komponime më të qëndrueshme

PËRFITIMI:

- E krijuar për t'i rezistuar kushteve më dëmtuese në rrugët malore



STONE EJECTORS

VEÇORITË E PRODUKTIT:

- Qindra elemente të vogla në majë të ullukve

FUNKSIONI:

- Parandalon objektet e huaja nga ngecja nëpër ulluk

PËRFITIMI:

- Parandalimi efektiv i mbajtjes së gurëve dhe i depërtimit në goma



GI 388

Aplikimi i rekomanduar



Aplikimi shtesë



TË GJITHA POZICIONET

Përmasat e gomave	TN	TSH	Thellësia e batistradës (mm)	KG	¹	¹	¹	dB	Vërejtjet
265/70R19.5	143/141	J	14.7		D	B	A	70	M+S, Ngarkesë e ulët
275/70R22.5	148/145	K	18.6		E	B	A	70	M+S,
295/80R22.5	154/149	K	18.8	HL	D	B	A	70	M+S,
315/80R22.5	156/150	K	19.1		D	B	A	70	M+S,
10R22.5	144/142	K	15.5		D	C	A	70	M+S,
12R22.5	152/148	K	18.2		D	B	A	70	M+S,
13R22.5	156/150 (154/150)	K (L)	17.8		D	B	A	71	M+S,

TN = Treguesi i ngarkesës TSH = Treguesi i shpejtësisë HL = Ngarkesë e lartë
Të gjitha etiketat dhe informacionet teknike janë objekt i tolerancave të standardeve të industrisë.
Ne rezervojmë të drejtën për të bërë ndryshime teknike. Informacionet etiketuese mund të jenë subjekt ndryshimi.
Për aplikime të mundshme në vendin tuaj individual të punës, ju lutemi kontaktoni Shërbimin Teknik Falken.

Eficiencia e karburantit^o
 Zotërimi në lagështi^o
^o Në përputhje me rregulloren e BE 2020/740

Zhurma e jashtme e rrotullimit^o
 Vlera (e shprehur në dB(A)) për zhurmën e jashtme të rrotullimit^o

¹Klasat e efikasitetit energjetik të këtyre produkteve jepen duke përdorur shkallët e mëposhtme: efikasiteti i karburantit A deri në E; kapja në lagështi A deri në E; zhurma e jashtme A deri në C.

Theksimet teknologjike Falken në faqe 42. Informacioni për ripunimin e brazdave në faqen 33.

© MAN Truck & Bus SE

GI 378

GI 378 është një zgjedhje e shkëlqyer për akset drejtuese dhe rimorkiot, në veçanti akset e treta. Veshja e brendshme e qëndrueshme dhe e fortë është zhvilluar posaçërisht për përdorime në transportin rajonal. Përbërja e fortë e lules është rezistente ndaj prerjes dhe goditjes dhe jeton për një kilometrazh të lartë. Modeli i gomave tona të forta GI 378 është ideal për rikanalizimin dhe rimbushjen e lules së gomave.



DËBUESIT E GURALECAVE

VEÇORITË E PRODUKTIT:

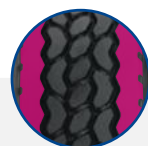
- Me qindra elemente të vogla në majë të kanaleve

FUNKSIONI:

- Parandalon objektet e huaja nga ngecja nëpër ulluk

PËRFITIMI:

- Parandalimi efektiv i mbajtjes së gurëve dhe i depërtimit në goma



PROJEKTIMI I KRAHËVE TË HAPURA

VEÇORITË E PRODUKTIT:

- Modeli i batistradës me numër të madh të kanaleve anësore

FUNKSIONI:

- Krijon avantazhe shtesë të traksionit

PËRFITIMI:

- Traksion ideal në të gjitha kushtet atmosferike si në baltë ashtu dhe dëborë (aprovuar me 3PMSF)



KATËR RRIPA ÇELIKU

VEÇORITË E PRODUKTIT:

- Konstruktiv jashtëzakonisht i fortë me katër rripa çeliku

FUNKSIONI:

- Rripa çeliku me fuqi të lartë të adaptuar

PËRFITIMI:

- Përmirëson qëndrueshmërinë dhe rezistencën e çarjeve si dhe e rrit aftësinë e ripërtëritjes



GI 378

Aplikimi i rekomanduar



Aplikimi shtesë



DREJTIMI | RIMORKIO

Përmasat e gomave	TN	TSH	Thellësia e batistradës (mm)	KG	¹	¹	¹	dB	Vërejtjet
385/65R22.5	160 (158)	K (L)	15.9		D	C	B	73	M+S,
385/65R22.5	164	K	15.9	HL	C	C	B	73	M+S,
425/65R22.5	165	K	15.9		C	C	B	73	M+S,
445/65R22.5	169	K	15.9	HL	C	C	B	73	M+S,

TN = Treguesi i ngarkesës TSH = Treguesi i shpejtësisë HL = Ngarkesë e lartë
Të gjitha etiketat dhe informacionet teknike janë objekt i tolerancave të standardeve të industrisë.
Ne rezervojmë të drejtën për të bërë ndryshime teknike. Informacionet etiketuese mund të jenë subjekt ndryshimi.
Për aplikime të mundshme në vendin tuaj individual të punës, ju lutemi kontaktoni Shërbimin Teknik Falken.

Eficiencia e karburantit*
 Zotërimi në lagështi*
*Në përputhje me rregulloren e BE 2020/740

Zhurma e jashtme e rrotullimit*
 Vlera (e shprehur në dB(A)) për zhurmën e jashtme të rrotullimit*

*Klasat e efikasitetit energjetik të këtyre produkteve jepen duke përdorur shkallët e mëposhtme: efikasiteti i karburantit A deri në E; kapja në lagështi A deri në E; zhurma e jashtme A deri në C.

Theksimet teknologjike Falken në faqe 42. Informacioni për ripunimin e brazdave në faqen 33.



GI 368

«Falken GI 368» është zgjedhja ideale për drejtim dhe rimorkim në sektorët e industrisë me konsumim të lartë. Në transport vendor dhe në kantiere ndërtimi, përbërja e saj rezistente ndaj prerjeve dhe shpatullat e përforcuara minimizojnë rrezikun e dëmtimeve.

Aplikimi i rekomanduar



Aplikimi shtesë [◊]



DREJTIMI | RIMORKIO

Përmasat e gomave	TN	TSH	Thellësia e batistradës (mm)						Vërejtjet
385/65R22.5	160	K	19.2		D	C	B	73	M+S
385/65R22.5	160	K	19.2		D	C	B	73	M+S,
385/65R22.5	164	K	19.2	HL	C	C	B	73	M+S,
425/65R22.5	165	K	19.2		C	C	A	71	M+S,

TN = Treguesi i ngarkesës TSH = Treguesi i shpejtësisë
HL = Ngarkesë e lartë ***3PMSF jo në të gjitha madhësitë
Të gjitha etiketat dhe informacionet teknike janë objekt i tolerancave të standardeve të industrisë.
Ne rezervojmë të drejtën për të bërë ndryshime teknike. Informacionet etiketuese mund të jenë subjekt ndryshimi.
[◊]Për aplikime të mundshme në vendin tuaj individual të punës, ju lutemi kontaktoni Shërbimin Teknik Falken.

Eficienca e karburantit[°]
 Zotërimi në lagështi[°]
[°]Në përputhje me rregulloren e BE 2020/740

Zhurma e jashtme e rrotullimit[°]
 Vlera (e shprehur në dB(A)) për zhurmën e jashtme të rrotullimit[°]

¹Klasat e efikasitetit energjetik të këtyre produkteve jepen duke përdorur shkallët e mëposhtme: efikasiteti i karburantit A deri në E; kapja ne lagështi A deri në E; zhurma e jashtme A deri në C.



DËBUESIT E GURALECAVE

VEÇORITË E PRODUKTIT:

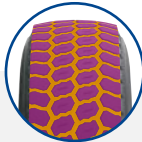
- Me qindra elemente të vogla në majë të kanaleve

FUNKSIONI:

- Parandalon objektet e huaja nga ngecja nëpër ulluk

PËRFITIMI:

- Parandalimi efektiv i mbajtjes së gurëve dhe i depërtimit në goma



GJURMË E GJERË ME LULE GOMASH EKSTRA TË THELLA

VEÇORITË E PRODUKTIT:

- Zonë e madhe kontakti dhe vëllim ekstra i lartë i luleve të gomave

FUNKSIONI:

- Kontakt më i madh me tokën, skaje kapjeje efikase dhe jetëgjatësi më e madhe shërbimi

PËRFITIMI:

- Shtim i forcës së tërheqjes dhe i kilometrazhit në përdorime në terrene sfiduese rajonale dhe ndërtimi



KATËR RRIPA ÇELIKU

VEÇORITË E PRODUKTIT:

- Konstruktiv jashtëzakonisht i fortë me katër rripa çeliku

FUNKSIONI:

- Rripa çeliku me fuqi të lartë të adaptuar

PËRFITIMI:

- Përmirëson qëndrueshmërinë dhe rezistencën e çarjeve si dhe e rrit aftësinë e ripërtëritjes



LI 257

Goma LI 257 ofron forcë të jashtëzakonshme tërheqjeje dhe një dizajn rezistent të përshtatur me aksin e drejtimit. Ajo i bën ballë lehtësisht sfidave të terrenit të pashtuar.

Aplikimi i rekomanduar



DIFERENCIALI

Përmasat e gomave	TN	TSH	Thellësia e batistradës (mm)					Vërejtjet
315/80R22.5	156/150	K	21.3	POR	POR	POR	POR	M+S, POR*
13R22.5	154/150 (156/150)	K (G)	20.0	POR	POR	POR	POR	POR*

TN = Treguesi i ngarkesës TSH = Treguesi i shpejtësisë **M+S jo në të gjitha madhësitë

*POR = Profesionale nëpër rrugë malore

Gomat POR janë të përjashtuara nga kërkesat e etiketimit të BE si dhe ECE R117.

Të gjitha etiketat dhe informacionet teknike janë objekt i tolerancave të standardeve të industrisë.

Ne rezervojmë të drejtën për të bërë ndryshime teknike. Informacionet etiketuese mund të jenë subjekt ndryshimi.

[◊]Për aplikime të mundshme në vendin tuaj individual të punës, ju lutemi kontaktoni Shërbimin Teknik Falken.

Eficienca e karburantit[°]
 Zotërimi në lagështi[°]
[°]Në përputhje me rregulloren e BE 2020/740

Zhurma e jashtme e rrotullimit[°]
 Vlera (e shprehur në dB(A)) për zhurmën e jashtme të rrotullimit[°]

¹Klasat e efikasitetit energjetik të këtyre produkteve jepen duke përdorur shkallët e mëposhtme: efikasiteti i karburantit A deri në E; kapja ne lagështi A deri në E; zhurma e jashtme A deri në C.



PËRBËRJE ULTRAREZISTENTE

VEÇORITË E PRODUKTIT:

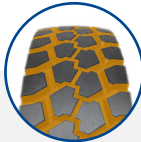
- Përbërje rezistente ndaj prerjeve dhe dizajn i përmirësuar shpatullash

FUNKSIONI:

- Material i cilësisë maksimale i luleve të gomave për jetëgjatësi ekstra

PËRFITIMI:

- Minimizon rrezikun e dëmtimit të gomave



KAPJE E PËRMIRËSUAR

VEÇORITË E PRODUKTIT:

- Dizajni i theksuar i gungave të luleve të gomave optimizon forcën e tërheqjes

FUNKSIONI:

- Kapje e sigurt edhe në terren të paqëndrueshëm

PËRFITIMI:

- Zgjedhja ideale për drejtim në terrene ekstreme të pashtuara



DIZAJN I PËRMIRËSUAR I PJESËS SË JASHTME TË SHPATULLËS

PRODUCT FEATURE:

- Modeli i shpatullës së hapur garanton skaje kapjeje ekstra

FUNKSIONI:

- Modeli i luleve të gomës me blloqe solide me skaje të shumta kapjeje ofron forcë optimale tërheqjeje dhe maksimizon qëndrueshmërinë

PËRFITIMI:

- Përmirësim i aftësisë së vetëpastrimit të luleve të gomave dhe përmirësim manovrimi



GOMA SPECIALE PËR RIMORKIO TË ULËTA

Gomat tona të sigurta dhe ekonomike për ngarkesa të ulëta janë të përshtatura për nevojat e transportit të rëndë dhe janë të vecanta në veprimet lokale dhe ato me distancë të gjata. Karkasat e përforcuara japoneze janë të dizenuara për të duruar ngarkesat e larta aksore dhe ofrojnë qëndrueshmëri perfekte të kombinuar me jetëgjatësi të gjatë të shërbimit.

NGARKESË E ULËT									
Modeli	Përmasat e gomave	TN	TSH	Thellësia e batistradës (mm)					Vërejtjet
RI 128	245/70R17.5	143/141	J	12.0	D	C	A	67	M+S,  FRT
RI 128	215/75R17.5	135/133	J	12.5	D	D	A	69	M+S,  FRT
RI 128	235/75R17.5	143/141	J	13.1	D	C	A	69	M+S,  FRT
RI 128	245/70R19.5	141/140	J	12.5	D	C	A	67	M+S,  FRT
RI 128	265/70R19.5	143/141	J	13.4	D	C	A	71	M+S,  FRT
GI 388	265/70R19.5	143/141	J	14.7	D	B	A	70	M+S,  FRT
RI 128	285/70R19.5	150/148	J	11.6	C	C	A	67	M+S,  FRT
RI 128	275/70R22.5	152/148	J	13.4	D	C	A	67	M+S,  FRT

TN = Treguesi i ngarkesës TSH = Treguesi i shpejtësisë FRT = Gomë me rrokullisje të lirë

Të gjitha etiketat dhe informacionet teknike janë objekt i tolerancave të standardeve të industrisë.

Ne rezervojmë të drejtën për të bërë ndryshime teknike. Informacionet etiketuese mund të jenë subjekt ndryshimi.

⁰Për aplikime të mundshme në vendin tuaj individual të punës, ju lutemi kontaktoni Shërbimin Teknik Falken.

¹Efiçienca e karburantit⁰

¹Zotërimi në lagështi⁰

¹Në përputhje me rregulloren e BE 2020/740

Zhurma e jashtme e rrotullimit⁰

Vlera (e shprehur në dB(A)) për zhurmën e jashtme të rrotullimit⁰

¹Klasat e efikasitetit energjetik të këtyre produkteve jepen duke përdorur shkallët e mëposhtme: efikasiteti i karburantit A deri në E; kapja ne lagështi A deri në E; zhurma e jashtme A deri në C.

PËRMASAT E PËRBASHKËTA LINE-UP ME INFORMACIONE TEKNIKE

Inç	Përmasat e gomave	TN / TSH	Modeli	Gjerësia e lejuar e RIM							 ¹	 ¹	 ¹		Vërejtjet
GOMA ME AKSE DREJTUESE															
17.5"	245/70R17.5	136/134M	RI151	6,75 - 7,5	7,5	241	794	369	2492	12.4	E	C	B	72	M+S, 
	265/70R17.5	140/138M	RI151	6,75 - 8,25	7,5	262	817	377	2485	12.8	D	C	B	72	M+S, 
	205/75R17.5	124/122M	RI151	5,25 - 6,75	6,0	203	764	358	2330	14.1	E	C	B	72	M+S, 
	215/75R17.5	126/124M	RI151	6,0 - 6,75	6,0	212	771	362	2420	12.0	E	C	A	71	M+S, 
	215/75R17.5	128/126M	RI151	6,0 - 6,75	6,0	212	767	361	2353	12.0	E	C	A	71	M+S,  HL
	225/75R17.5	129/127M	RI151	6,0 - 6,75	6,75	231	789	378	2406	12.4	E	C	B	72	M+S, 
	235/75R17.5	132/130M	RI151	6,75 - 7,5	6,75	237	805	385	2455	13.0	E	C	A	71	M+S, 
19.5"	245/70R19.5	136/134M	RI151	6,75 - 7,5	7,5	244	841	397	2565	12.7	E	C	A	71	M+S, 
	265/70R19.5	140/138M	RI151	6,75 - 8,25	7,5	262	867	408	2644	12.7	E	C	A	71	M+S, 
	285/70R19.5	146/144M	RI151	7,5 - 9,0	8,25	286	897	420	2736	13.4	E	C	A	71	M+S, 
	385/55R22.5	160K (158L)	SI011	11,75 - 12,25	12,25	387	1007	468	3162	15.1	E	C	B	73	M+S, 
	385/55R22.5	160K (158L)	RI151	11,75 - 12,25	12,25	401	996	463	3127	15.1	C	C	B	72	M+S, 
	295/60R22.5	150/147L	SI011	9,0 - 9,75	9,0	292	926	435	2806	14.0	E	C	B	73	M+S, 
	295/60R22.5	150/147L	RI151	9,0 - 9,75	9,0	292	926	434	2805	13.3	D	C	A	71	M+S, 
22.5"	315/60R22.5	154/148L	SI011	7,5 - 9,0	8,25	315	957	448	2900	14.2	D	C	B	73	M+S,  HL
	315/60R22.5	154/148L	RI151	7,5 - 9,0	8,25	315	957	447	2901	12.7	E	C	B	73	M+S,  HL
	385/65R22.5	164K (158L)	SI011	11,75 - 12,25	11,75	380	1074	496	3371	17.0	D	C	B	73	M+S, 
	385/65R22.5	160K (158L)	RI151	11,75 - 12,25	11,75	405	1072	496	3248	14.4	D	C	B	72	M+S, 
	385/65R22.5	164K	RI151	11,75 - 12,25	11,75	405	1072	495	3254	14.4	C	C	B	72	M+S,  HL
	255/70R22.5	140/137M	RI151	6,75 - 8,25	7,5	255	930	495	3254	13.1	D	C	B	72	M+S, 
	315/70R22.5	156/150L (154/150M)	SI011	8,25 - 9,0	9,0	312	1014	468	3093	16.3	E	C	B	73	M+S,  HL
25"	315/70R22.5	156/150L (154/150M)	RI151A	8,25 - 9,0	9,0	312	1014	468	3093	13.9	D	C	B	71	M+S,  HL
	295/80R22.5	154/149L	SI011	8,25 - 9,0	9,0	298	1044	491	3324	15.8	E	C	B	73	M+S,  HL
	295/80R22.5	154/149M	RI151	8,25 - 9,0	9,0	307	1052	489	3210	15.6	E	C	A	71	M+S,  HL
	315/80R22.5	156/150L (154/150M)	SI011	9,0 - 9,75	9,0	315	1082	501	3397	17.0	E	C	B	73	M+S, 
	315/80R22.5	156/150L (154/150M)	RI151	9,0 - 9,75	9,0	315	1078	501	3260	15.0	C	C	A	71	M+S, 

TN = Treguesi i ngarkesës TSH = Treguesi i shpejtësisë HL = Ngarkesë e lartë

Të gjitha etiketat dhe informacionet teknike janë objekt i tolerancave të standardeve të industrisë.

Ne rezervojmë të drejtën për të bërë ndryshime teknike. Informacionet etiketuese mund të jenë subjekt ndryshimi.

¹Klasat e efikasitetit energjetik të këtyre produkteve jepen duke përdorur shkallët e mëposhtme: efikasiteti i karburantit A deri në E; kapja ne lagështi A deri në E; zhurma e jashtme A deri në C.

¹Efiçienca e karburantit⁰

¹Zotërimi në lagështi⁰

¹Në përputhje me rregulloren e BE 2020/740

Zhurma e jashtme e rrotullimit⁰

Vlera (e shprehur në dB(A)) për zhurmën e jashtme të rrotullimit⁰

	Matja e gjerësisë së Diskut		Radiusi i ngarkuar statik (mm)
	Gjerësia e kryqëzimit (mm)		Perimetri i rrotullimit (mm)
	Diametri i jashtëm (mm)		Thellësia e batistradës (mm)

Inç	Përmasat e gomave	TN / TSH	Modeli	Gjerësia e lejuar e RIM											Vërejtjet
GOMA ME AKSE PËR DIFERENCIAL															
17.5"	245/70R17.5	136/134M	BI856	6,75 - 7,5	7,5	244	841	386	2418	12.5	E	C	B	74	M+S,
	265/70R17.5	140/138M	BI856	6,75 - 7,5	7,5	262	816	378	2489	13.8	E	C	B	74	M+S,
	205/75R17.5	124/122M	BI856	5,25 - 6,75	6,0	203	764	358	2330	12.5	E	D	B	74	M+S,
	215/75R17.5	126/124M	BI856	6,0 - 6,75	6,0	212	776	361	2353	13.2	E	D	B	74	M+S,
	225/75R17.5	129/127M	BI856	6,0 - 6,75	6,75	231	789	369	2391	12.5	D	D	B	74	M+S,
	235/75R17.5	132/130M	BI856	6,75 - 7,5	6,75	237	805	373	2440	12.5	E	C	B	74	M+S,
19.5"	245/70R19.5	136/134M	BI856	6,75 - 7,5	7,5	244	840	392	2562	12.5	D	C	B	74	M+S,
	265/70R19.5	140/138M	BI856	6,75 - 8,25	7,5	255	871	403	2645	13.0	D	C	B	74	M+S,
	285/70R19.5	146/144M	BI856	7,5 - 9,0	8,25	286	897	415	2735	14.0	D	C	B	74	M+S,
22.5"	295/60R22.5	150/147L	SI021	9,0 - 9,75	9,0	292	926	436	2806	14.4	E	C	B	74	M+S,
	295/60R22.5	150/147L	BI856	9,0 - 9,75	9,0	292	926	437	2826	15.9	E	C	B	74	M+S,
	315/60R22.5	152/148L	SI021	9,0 - 9,75	9,75	313	950	446	2879	14.8	E	C	B	74	M+S,
	315/60R22.5	152/148L	BI856	9,0 - 9,75	9,75	326	950	449	2918	16.7	D	C	B	74	M+S,
	275/70R22.5	148/145M	SI021	7,5 - 8,25	8,25	276	958	446	2903	14.5	E	C	B	74	M+S,
	275/70R22.5	148/145M	BI856	7,5 - 8,25	8,25	276	958	450	2944	15.7	D	C	B	74	M+S,
	315/70R22.5	154/150L (152/148M)	SI021	9,0 - 9,75	9,0	315	1017	470	3082	16.7	E	D	B	76	M+S,
	315/70R22.5	154/150L (152/148M)	BI856	9,0 - 9,75	9,0	314	1025	475	3129	17.9	D	C	B	74	M+S,
	295/80R22.5	152/148L	SI021	8,25 - 9,0	9,0	302	1059	491	3324	19.0	E	D	B	76	M+S,
	295/80R22.5	152/148M	BI856	8,25 - 9,0	9,0	308	1065	494	3343	18.6	D	C	B	74	M+S,
	315/80R22.5	156/150K	LI257	9,0 - 9,75	9,0	310	1082	503	3317	21.3	POR	POR	POR	POR	M+S, POR*
	315/80R22.5	156/150L (154/150M)	SI021	9,0 - 9,75	9,0	311	1077	502	3310	17.8	E	D	B	76	M+S,
	315/80R22.5	156/150L (154/150M)	BI856	9,0 - 9,75	9,0	314	1087	501	3260	18.9	D	C	B	74	M+S,
Madhesia në Inch	13R22.5	154/150K (156/150G)	LI257	9,0 - 9,75	9,75	322	1128	523	3255	20.0	POR	POR	POR	POR	POR*

TN = Treguesi i ngarkesës TSH = Treguesi i shpejtësisë
* POR = Profesionale nepër rugë malore
Gomat POR janë të përjashtuara nga kërkesat e etiketimit të BE si dhe ECE R117.
Të gjitha etiketat dhe informacionet teknike janë objekt i tolerancave të standardeve të industrisë.
Ne rezervojmë të drejtën për të bërë ndryshime teknike. Informacionet etiketuese mund të jenë subjekt ndryshimi.

Eficienca e karburantit°

Zotërimi në lagështi°

Zhurma e jashtme e rrotullimit°

Vlera (e shprehur në dB(A)) për zhurmën e jashtme të rrotullimit°

Në përputhje me rregulloren e BE 2020/740

°Klasat e efikasitetit energjetik të këtyre produkteve jepen duke përdorur shkallët e mëposhtme: efikasiteti i karburantit A deri në E; kapja ne lagështi A deri në E; zhurma e jashtme A deri në C.

Inç	Përmasat e gomave	TN / TSH	Modeli	Gjerësia e lejuar e RIM											Vërejtjet
GOMA PËR RIMORKIO															
17.5"	245/70R17.5	143/141J	RI128	6,75 - 7,5	7,5	248	789	360	2391	12.0	C	C	A	67	M+S, FRT, Ngarkesë e ulët
	245/70R17.5	143/141J	RI128	6,75 - 7,5	7,5	248	789	360	2391	12.0	D	C	A	67	M+S, FRT, Ngarkesë e ulët
	215/75R17.5	135/133J	RI128	6,0 - 6,75	6,0	214	774	362	2345	12.5	D	D	A	69	M+S, FRT, Ngarkesë e ulët
	235/75R17.5	143/141J	RI128	6,75 - 7,5	6,75	237	800	367	2439	13.1	D	C	A	69	M+S, FRT, Ngarkesë e ulët
19.5"	245/70R19.5	141/140J	RI128	6,75 - 7,5	7,5	245	843	389	2571	12.5	D	C	A	67	M+S, FRT, Ngarkesë e ulët
	265/70R19.5	143/141J	RI128	7,5 - 8,25	7,5	262	867	400	2650	13.4	D	C	A	71	M+S, FRT, Ngarkesë e ulët
	265/70R19.5	143/141J	GI388	6,75 - 8,25	7,5	256	878	408	2679	14.7	D	B	A	70	M+S, Ngarkesë e ulët
	285/70R19.5	150/148J	RI128	7,5 - 9,0	8,25	288	893	409	2720	11.6	C	C	A	67	M+S, FRT, Ngarkesë e ulët
22.5"	385/55R22.5	160K (158L)	RI128	11,75 - 12,25	12,25	369	991	462	3048	15.1	C	C	A	67	M+S, FRT
	385/65R22.5	160K	GI368	11,75 - 12,25	11,75	376	1080	500	3272	19.2	D	C	B	73	M+S
	385/65R22.5	160K	GI368	11,75 - 12,25	11,75	376	1080	500	3272	19.2	D	C	B	73	M+S,
	385/65R22.5	160K (158L)	GI378	11,75 - 12,25	11,75	389	1072	496	3257	15.9	D	C	B	73	M+S,
	385/65R22.5	160K (158L)	RI128	11,75 - 12,25	11,75	380	1072	489	3255	16.5	D	C	B	73	M+S, FRT
	385/65R22.5	164K	GI378	11,75 - 12,25	11,75	389	1072	496	3263	15.9	C	C	B	73	M+S, HL
	385/65R22.5	164K	GI368	11,75 - 12,25	11,75	389	1072	498	3275	19.2	C	C	B	73	M+S, HL
	385/65R22.5	164K (158L)	RI128	11,75 - 12,25	11,75	389	1072	496	3248	16.5	C	C	A	67	M+S, FRT, HL
	425/65R22.5	165K	GI368	12,25 - 14,0	13,0	423	1133	520	3435	19.2	C	C	A	71	M+S,
	425/65R22.5	165K	GI378	12,25 - 14,0	12,25	422	1124	517	3412	15.9	C	C	B	73	M+S,
	445/65R22.5	169K	GI378	13,0 - 14,0	13,0	441	1152	528	3492	15.9	C	C	B	73	M+S, HL
	275/70R22.5	152/148J	RI128	7,5 - 8,25	8,25	273	959	443	2919	13.4	D	C	A	67	M+S, FRT, Ngarkesë e ulët
GOMA PËR ÇDO SITUATË															
22.5"	275/70R22.5	148/145K	GI388	7,5 - 8,25	8,25	281	974	454	2971	18.6	E	B	A	70	M+S,
	295/80R22.5	154/149K	GI388	8,25 - 9,0	9,0	298	1044	492	3232	18.8	D	B	A	70	M+S, HL
	315/80R22.5	156/150K	GI388	9,0 - 9,75	9,0	310	1082	501	3299	19.1	D	B	A	70	M+S,
Madhesia në Inch	10R22.5	144/142K	GI388	6,75 - 7,5	7,5	260	1020	479	3122	15.5	D	C	A	70	M+S,
	12R22.5	152/148K	GI388	8,25 - 9,0	8,25	305	1091	506	3320	18.2	D	B	A	70	M+S,
	13R22.5	156/150K (154/150L)	GI388	9,0 - 9,75	9,75	314	1126	521	3426	17.8	D	B	A	71	M+S,

TN = Treguesi i ngarkesës TSH = Treguesi i shpejtësisë HL = Ngarkesë e lartë
FRT = Gomë me rrokullisje të lirë
* Të gjitha etiketat dhe informacionet teknike janë objekt i tolerancave të standardeve të industrisë.
Ne rezervojmë të drejtën për të bërë ndryshime teknike. Informacionet etiketuese mund të jenë subjekt ndryshimi.

Eficienca e karburantit°

Zotërimi në lagështi°

Zhurma e jashtme e rrotullimit°

Vlera (e shprehur në dB(A)) për zhurmën e jashtme të rrotullimit°

Në përputhje me rregulloren e BE 2020/740

°Klasat e efikasitetit energjetik të këtyre produkteve jepen duke përdorur shkallët e mëposhtme: efikasiteti i karburantit A deri në E; kapja ne lagështi A deri në E; zhurma e jashtme A deri në C.

- Matja e gjerësisë së Diskut
- Radiusi i ngarkuar statik (mm)
- Gjerësia e kryqëzimit (mm)
- Perimetri i rrotullimit (mm)
- Diametri i jashtëm (mm)
- Thellësia e batistradës (mm)

KËNAQËSIA E KONSUMATORËVE

Kur drejtimi i automjetit është pjesë thelbësore e rutinës së përditshme, përdoruesit e rrugës janë shumë të vetëdijshëm për rëndësinë thelbësore që kanë gomat e mira. Ndaj, nevojiten zgjidhje të sigurt, të besueshme dhe ekonomike. «Falken» ofron gomat ideale për kapje të jashtëzakonshme, qëndrueshmëri në drejtim dhe kilometrazh të lartë, pavarësisht situatës – nga drejtimi për qëllime të ndryshme dhe transporti rajonal deri te përdorimet sfiduese në rrugë të pashtuara në kantiere ndërtimi. Gomat «Falken» për kamionë përbushin standardet rigoroze të cilësisë dhe kanë modelin e përkryer për çdo përdorim.

MICHELDEVER TYRE SERVICES

FURNIZUESI I GOMAVE ME SHUMICË



«Flota jonë e shpërndarjes është celësi i zinxhirit tonë logjistik, në mënyrë që t'i shërbejmë klientëve tanë dhe furnizimit të tyre në tërë Mbretërinë e Bashkuar. Automjetet tona janë të pajisura me goma Falken, për shkak të nevojës për të vepruar edhe në kushte të vështira si dhe për të siguruar performancë dhe vlera të shkëlqyeshme.»



EKSPERTIZË E SPECIALIZUAR NË MBARË EVROPËN

Në «Falken», këshillimi individual ka rëndësi të dorës së parë. Ne jemi gjithmonë të gatshëm t'u rekomandojmë klientëve tanë gomën e përkryer «Falken», pavarësisht nevojave të tyre – për akse drejtimi ose transmisioni, për një rimorkio ose komplet automjetin.

Përfaqësuesit tanë të shitjeve ju ofrojnë me kënaqësi ekspertizën e tyre personalisht në çdo rajon shitjeje në mbarë Evropën.

Nga e majta në të djathtë: Markus Mehlhorn, Günther Riepl dhe Daniele Picerno



TRANSNOS

TRANSPORTI, MAGAZINIMI, SHËRBIMI LOGJISTIK



«Në 'Transnos', ne jemi të specializuar në ofrimin e zgjidhjeve në transport, magazinim, logjistikë dhe shpërndarje të mallrave. Që nga themelimi ynë në 2001, ne e kemi rritur biznesin tonë duke u fokusuar te përbushja e nevojave të klientëve në çdo gjë që bëjmë dhe duke diversifikuar e përmirësuar vazhdimisht shërbimet tona. Në këtë kuadër, është jetike që ne të kemi një partner profesional gomash tek i cili mund të mbështetemi për t'u siguruar që të arrijmë gjithmonë në destinacionin tonë në mënyrë të kujdesshme, të sigurt dhe të besueshme. Përvojat tona me Falken për sa i përket efikasitetit të kostos dhe besueshmërisë nuk kanë qenë asgjë më pak se të jashtëzakonshme.»



STEWA-TOURISTIK

KOMPANIA E UDHËTIMIT ME AUTOBUS URBAN - TË REHATSHME



«STEWA Touristik është sinonim i udhëtimit me cilësi të lartë, duke ofruar një experience tepër të rahatshme dhe të këndshme për klientët tanë. Gomat Falken që ne përdorim për flotën tonë të minibusave dhe autobusave urban, ofrojnë një performancë të shkëlqyer dhe na ndihmojnë të sjellim në jetë filozofinë e kompanisë sonë – duke i dërguar klientët tanë në destinacionet e tyre, në mënyrë të sigurtë dhe relaksuese.»



GRUPO CHAPIN AUTOCARES

KOMPANI AUTOBUSËSH



«Kompania evropiane 'Grupo CHAPÍN' ofron një shërbim tërësor autobusësh madhësish të ndryshme me qira. Ne operojmë flotën më moderne dhe më të larmishme të automjeteve në rajonin e Madridit dhe jemi në gjendje të përshtatim gamën e plotë të shërbimeve tona për nevojat individuale të secilit klient. Të mësuar me përbushjen e standardeve më të larta të cilësisë që nga viti 1979, ne nuk zhgënjehemi kurrë nga ekselencia e gomave Falken. Falken ofron performancë të shkëlqyer dhe raport jashtëzakonshme vlerë-çmim.»



AUTO-MERC

KOMPANI TRANSPORTI



«Shoqëria «Auto-Merc» është marrë me aktivitet transporti ndërkombëtar dhe të brendshëm që prej vitit 1996. Për aktivitetet tona të përditshme, faktorët më të rëndësishëm janë besueshmëria, profesionalizmi dhe dërgimi në kohë. Falë përdorimit të gomave «Falken» të cilësisë maksimale në flotën tonë të kamionëve, ne jemi në gjendje t'i përbushim këto kriterë në mënyrë të shkëlqyer. Për ne, gomat «Falken» janë kombinimi i përkryer i cilësisë dhe sigurisë në raport me çmimin.»



RIPUNIMI I BRAZDAVE DHE I LULES

Blerja e një gome të re Falken.
Kjo tashmë ka jetëgjatësi të lartë
shërbimi në kushte trajtimi optimal.

05 MENAXHIMI NË FUND TË CIKLIT JETIK
Kur gomave Falken nuk mund t'u ripunohen më brazdat dhe lulja, lëndët e para të vyera mund të ripërdoren përsëri falë menaxhimit në fund të ciklit jetik të gomës. Shikoni më poshtë për më shumë informacion.



Ripunimi i brazdave përfshin heqjen e pjesës së gomës nga goma ekzistuese për të rivendosur thellësinë e lules. Gomat Falken që janë të përshtatshme për ripunim të brazdave mbajnë shenjë "Regroovable" (Brazda të ripunueshme) në murin anësor.

Ripunimi i lules te goma është zëvendësimi i lules së konsumuar me një lule të re.

Shumica e luleve mund të riparohen pas ripunimit të brazdave.



MENAXHIMI I GOMAVE NË FUND TË CIKLIT JETIK NË FALKEN & SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES

Materialet që përmbajnë gomat e konsumuara janë **lëndë e parë e vyer**. Si mund të shfrytëzohen këto materiale në mënyrën më **efikase** dhe **të ndërgjegjësuar** ndaj mjedisit të mundshme?



Prodhimi i çimentos dhe lëndë të tjera të para për ndërtim



Si **burim energjie** në shfrytëzimin termik



Përpunimi në granulat si lëndë e parë për produkte të reja si p.sh. vazo, amortizim goditjesh për kënde lojërash etj.



Riciklim dhe shkrirje e çelikut të përmbajtur



Pirolizë për të nxjerrë çelikun, karbonin e zi dhe vajin pirolitik që përmban goma



Shfrytëzimi jashtë vendit (përdorimi i 2-të ku kufizimet janë më të ulëta se në BE) për mbrojtëse limanesh ose të ngjashme



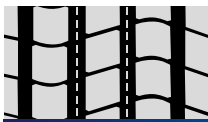
Prodhimi i **shtrojave për dysheme, dyshekëve izolues për brenda dhe jashtë, dyshekëve amortizues, dyshekëve sportivë etj.**



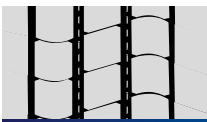
Lëndët e para në sektorin automobilistik

DETAJET E MODELEVE RIPARUESE

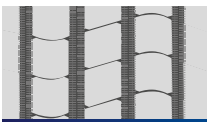
RI 151



TË REJA



TË PËRDORURA



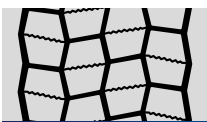
REGROOVED

Madhësia e gomës	Thellësia	Gjerësia
17.5	2.5 mm	6.0 mm
19.5	3.0 mm	6.0 mm
22.5	3.0 mm	8.0 mm

BI 856



TË REJA



TË PËRDORURA



REGROOVED

Madhësia e gomës	Thellësia	Gjerësia
17.5	2.5 mm	6.0 mm
19.5	2.5 mm	6.0 mm
22.5	3.0 mm	6.0 mm

RI 128



TË REJA



TË PËRDORURA



REGROOVED

Madhësia e gomës	Thellësia	Gjerësia
17.5	2.5 mm	6.0 mm
19.5	2.5 mm	6.0 mm
22.5	3.0 mm	8.0 mm

GI 368



TË REJA



TË PËRDORURA



REGROOVED

Madhësia e gomës	Thellësia	Gjerësia
22.5	3.0 mm	10.0 mm

GI 378



TË REJA



TË PËRDORURA



REGROOVED

Madhësia e gomës	Thellësia	Gjerësia
22.5	3.0 mm	10.0 mm

GI 388



TË REJA



TË PËRDORURA



REGROOVED

Madhësia e gomës	Thellësia	Gjerësia
22.5	3.0 mm	10.0 mm

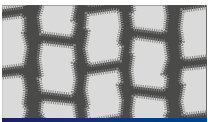
SI 011



TË REJA



TË PËRDORURA



REGROOVED

Madhësia e gomës	Thellësia	Gjerësia
385/55R22.5	2.5 mm	9.0 mm
385/65R22.5	2.5 mm	9.0 mm
315/70R22.5	2.5 mm	9.0 mm
315/80R22.5	2.5 mm	9.0 mm

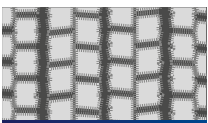
SI 021



TË REJA



TË PËRDORURA



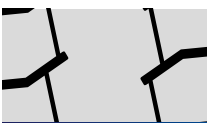
REGROOVED

Madhësia e gomës	Thellësia	Gjerësia
315/70R22.5	3.0 mm	5.5 mm
295/80R22.5	3.0 mm	5.5 mm
315/80R22.5	3.0 mm	5.5 mm

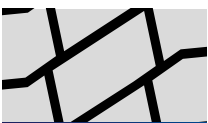
LI 257



TË REJA



TË PËRDORURA



REGROOVED

Madhësia e gomës	Thellësia	Gjerësia
22.5	3.5 mm	10.0 mm

RIPUNIMI I BRAZDAVE DHE I LULES

AVANTAZHET E RIPUNIMIT TË BRAZDAVE



Zgjeron **jetëgjatësinë** e gomës me deri në 20%



Përmirësim i **tërheqjes**



Gomat mund të përdoren për më gjatë në **kushte më efikase nga aspekti i karburantit**



Përmirëson **sigurinë**

ÇFARË DUHET PASUR PARASYSH KUR GOMAVE I RIPUNOHEN BRAZDAT

1. Vetëm gomat e etiketuara si «Riparuese» janë të përshtatshme për riparim.
2. Riparimi duhet të kryhet vetëm kur modeli i batistradave është i përdorur deri në 2-4 mm.
3. Riparimi duhet të bëhet në përputhje me udhëzimet e prodhuesit dhe duke iu bindur thellësisë maksimale të riparimit.
4. Asnjëherë mos i riparoni gomat me dëme nga prerja e thellë apo me korniza të dëmtuara - sepse kjo e rrit rrezikun e aksidenteve.
5. Dëbuesit e guralecëve ndihmojnë në parandalimin e dëmtimit të kornizave dhe sigurojnë që goma është e përshtatshme për riparim.



SHUMË E RËNDËSISHME:

Riparimi gjithmonë të bëhet vetëm nga profesionistët! Vetëm gomat e riparuar në mënyrë profesionale kanë mundësi të ripërtrirjes.

AVANTAZHET E RIPUNIMIT TË LULES



Mundëson **kilometrazh total të jashtëzakonshëm për kosto të ulëta në blerje**



70% më pak **konsum i burimeve**



30% më pak **emetime të CO₂**



Variacione të shumta të lules



Rezistente dhe të besueshme

Studimet e pavarura kanë treguar se gomat e ripërtërira janë të qëndrueshme dhe të besueshme. Në fund të fundit, ato duhet të përmbushin standardet e njëjta si gomat e reja; gomat e ripërtërira gjithashtu kanë nevojë për miratimin nga KEE dhe etiketimi i tyre, dhe prandaj i nënshtrohen një monitorimi të

vazhdueshëm të cilësisë nga laboratorët e autorizuar për teste. Karkasët 1A – si gomat Falken – mund të ripërtërihen disa herë me rradhë duke dhënë një kilometrazh të jashtëzakonshëm total për kosto të vogla blerëse.

PËRMBLEDHJË E DY METODAVE TË RIPËRTRIRJES:

Ripërtrirja është projektuar për t'i ulur shpenzimet për kilometër, për t'i ruajtur burimet si dhe për ta mbrojtur mjedisin. Prandaj ripërtrirja e gomave të kamionit nga ripërtruesit e çertifikuar është një faktor kryesor në koston totale të pronësisë Varësisht nga metoda e përdorur – ripërtrirja e nxehtë apo ajo e ftohtë (para-konservuese) – tiparët e vozitjes në goma të ripërtrira janë të rikthyera pothuajse sit ë gomave origjinale.

Në të dyja këto metoda, karkasat i nënshtrohen inspektimeve dhe testeve të njëjta për të përcaktuar cilësinë e tyre. Hapi i ardhshëm përfshin ashpërsimin e batistradave të vjetra dhe kryerjen e ndonjë riparimi të nevojshëm të karkasës. Dhe nga ky moment, dy proceset janë krejtësisht të ndryshme:

RIPËRTRIRJA PARA-KONSUMUESE

- Shtresa e para vulkanizuar e batistradës (batistradë e re) vendoset në karkasë me një shtresë jo të vulkanizuar me një ngjithë ndërlidhës.
- Shtresat pastaj vullkanizohen, dmth. karkasa, shtresa lidhëze dhe batistrada ndërlidhën së bashku në një autoklavë (hapësirë e avullit nën presion) në temperaturat midis 95 dhe 110 shkallë Celsius.
- Pas kontrollimit të cilësisë, goma e ripërtrirë është e barabartë me një gomë të re.

RIPËRTRIRJA E NXEHTË

- Tek ripërtrirja e nxehtë, një ndrydhës i kontrolluar nga kompjuteri e vendos një përbërje të vullkanizuar në karkasen e përgaditur dhe atë nga thepi në thep.
- Pastaj korniza vullkanizohet në një shabllon të nxehtë së bashku me modelin e dëshiruar të batistradës në një temperaturë të përafërt me 165 shkallë Celsius.
- Prandaj, batistrada e gomës është e ripërtrirë në të njëjtën mënyrë si te gomat e reja. Ashtu si në ripërtrirjen e ftohtë, për të konfirmuar cilësinë e saj, goma e ripërtërirë i nënshtrohet inspektimeve të gjëra.

Fotografite: Däcknor AB, Suedi

Däcknor i përdor ekskluzivisht metodat e ftohta të ripërtrirjes si dhe sistemin «ringtread»

«Gomat Falken të cilësisë së lartë janë një harmonizim i shkëlqyeshëm për teknologjinë tonë inovative të ripërtërirjes. Karkasat e gomave Falken ofrojnë një qëndrueshmëri bindëse gjatë gjithë testimit tonë si dhe fazave të prodhimit.»

Magnus Elverum, CEO

Däcknor AB / Strömsund / Suedi

PRESION TË AJRIT

Rim	Dimensionet	Vërejtjet	Treguesi i ngarkesës		Ngarkesa maksimale e aksit [kg]		Pajisje e veçuar / e dyfishtë	Presioni i ajrit të gomave [bar]											Presioni i rekomanduar me ngarkesë të plotë [bar]		
			S	D	S	D		5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.25	7.5	7.75	8.0	8.25	8.5		8.75	9.0
								5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.25	7.5	7.75	8.0	8.25	8.5		8.75	9.0
22.5"	385/55R22.5		160		9000		S	5620	6070	6510	6940	7360	7570	7780	7990	8190	8390	8600	8800	9000	9.00
	385/55R22.5		158		8500		S	5560	6000	6430	6860	7280	7480	7690	7890	8100	8300	8500			8.50
	295/60R22.5		150		6700		S	4190	4520	4840	5160	5480	5640	5790	5940	6100	6250	6400	6550	6700	9.00
				147	12300		D	7680	8290	8890	9480	10060	10340	10630	10910	11190	11470	11750	12020	12300	9.00
	315/60R22.5	HL	154		7500		S	4690	5060	5430	5790	6140	6310	6490	6660	6830	7000	7170	7340	7500	9.00
				148	12600		D	7880	8500	9110	9720	10310	10600	10890	11180	11470	11760	12040	12320	12600	9.00
	315/60R22.5		152		7100		S	4440	4790	5130	5470	5810	5970	6140	6300	6460	6620	6780	6940	7100	9.00
				148	12600		D	7870	8500	9100	9710	10300	10600	10880	11180	11460	11750	12040	12320	12600	9.00
	385/65R22.5	HL	164		10000		S	6250	6740	7230	7710	8180	8410	8640	8870	9100	9330	9550	9780	10000	9.00
	385/65R22.5		160		9000		S	5620	6070	6510	6940	7360	7570	7780	7990	8190	8390	8600	8800	9000	9.00
	385/65R22.5		158		8500		S	5560	6000	6430	6860	7280	7480	7690	7890	8100	8300	8500			8.50
	425/65R22.5		165		10300		S	6910	7450	7990	8520	9040	9290	9550	9800	10050	10300				8.25
	445/65R22.5		169		11600		S	7250	7820	8390	8940	9490	9760	10030	10290	10560	10820	11080	11340	11600	9.00
	445/65R22.5		168		11200		S	7330	7910	8480	9040	9580	9860	10130	10400	10670	10940	11200			8.50
	255/70R22.5		140		5000		S	3440	3710	3980	4240	4500	4620	4750	4870	5000					8.00
				137	9200		D	6320	6820	7310	7800	8270	8500	8740	8960	9200					8.00
	275/70R22.5		148		6300		S	3940	4250	4550	4860	5150	5300	5440	5590	5730	5880	6020	6160	6300	9.00
				145	11600		D	7240	7820	8380	8940	9480	9760	10020	10290	10560	10820	11080	11340	11600	9.00
	275/70R22.5	LL	152		7100		S	4440	4790	5140	5480	5810	5970	6140	6300	6470	6620	6790	6940	7100	9.00
				148	12600		D	7880	8500	9110	9720	10310	10600	10890	11180	11470	11760	12040	12320	12600	9.00
	315/70R22.5	HL	156		8000		S	5000	5400	5790	6170	6550	6730	6920	7100	7290	7460	7650	7820	8000	9.00
				150	13400		D	8380	9040	9690	10330	10960	11280	11590	11880	12200	12500	12810	13100	13400	9.00
	315/70R22.5		154		7500		S	4690	5060	5420	5780	6130	6310	6480	6650	6830	7000	7160	7330	7500	9.00
				150	13400		D	8370	9040	9680	10320	10960	11270	11580	11880	12200	12500	12800	13100	13400	9.00
	315/70R22.5		152		7100		S	4640	5010	5370	5730	6080	6250	6420	6590	6760	6930	7100			8.50
				148	12600		D	8240	8890	9540	10160	10780	11090	11400	11700	12000	12300	12600			8.50
	275/80R22.5		149		6500		S	4250	4590	4920	5240	5560	5720	5880	6040	6190	6350	6500			8.50
				146	12000		D	7840	8470	9080	9680	10270	10570	10860	11150	11430	11720	12000			8.50
	295/80R22.5	HL	154		7500		S	4910	5300	5680	6060	6430	6600	6790	6970	7150	7320	7500			8.50
				149	13000		D	8500	9180	9840	10480	11120	11440	11760	12080	12380	12700	13000			8.50
	295/80R22.5		152		7100		S	4640	5010	5370	5730	6080	6250	6420	6590	6760	6930	7100			8.50
				148	12600		D	8240	8890	9540	10170	10780	11090	11400	11700	12000	12300	12600			8.50
	315/80R22.5		156		8000		S	5230	5650	6050	6450	6850	7040	7240	7430	7620	7810	8000			8.50
				150	13400		D	8760	9460	10140	10810	11470	11800	12120	12440	12760	13080	13400			8.50
	315/80R22.5		154		7500		S	4910	5300	5680	6060	6430	6610	6790	6970	7150	7500				8.25
				150	13400		D	8760	9460	10140	10810	11490	11800	12120	12450	12470	13400				8.25
	10R22.5		144		5600		S	3670	3960	4240	4520	4800	4940	5070	5120	5340	5470	5600			8.50
				142	10600		D	6940	7490	8030	8560	9080	9340	9600	9850	10100	10350	10600			8.50
	12R22.5		152		7100		S	4640	5010	5370	5730	6080	6250	6420	6590	6760	6930	7100			8.50
				148	12600		D	8240	8890	9540	10170	10790	11090	11400	11700	12000	12300	12600			8.50
	13R22.5		154		7500		S	4910	5290	5680	6050	6420	6600	6790	6970	7140	7320	7500			8.50
				150	13400		D	8760	9460	10140	10810	11470	11800	12120	12450	12760	13080	13400			8.50
	13R22.5		156		8000		S	5110	5520	5920	6310	6690	6880	7070	7260	7450	7630	7820	8000		8.75
				150	13400		D	8560	9240	9910	10560	11200	11530	11840	12160	12470	12780	13090	13400		8.75

S = Pajisje e veçuar D = Pajisje e dyfishtë HL= Ngarkesë e lartë LL= Ngarkesë e ulët



Rim	Dimensionet	Vërejtjet	Treguesi i ngarkesës		Ngarkesa maksimale e aksit [kg]		Pajisje e veçuar / e dyfishtë	Presioni i ajrit të gomave [bar]												Presioni i rekomanduar me ngarkesë të plotë [bar]					
			S	D	S	D		5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.25	7.5	7.75	8.0	8.25	8.5	8.75		9.0				
19.5"	245/70R19.5		136		4480		S	3000	3240	3470	3700	3930	4040	4150	4260	4370	4480					8.25			
				134		8480		D	5680	6130	6570	7010	7440	7650	7860	8070	8270	8480					8.25		
	245/70R19.5	LL	140		5000		S	3200	3450	3700	3950	4180	4300	4420	4540	4660	4770	4890	5000			8.75			
				138		9440		D	6040	6520	7000	7450	7900	8140	8350	8570	8800	9010	9240	9440			8.75		
	245/70R19.5	LL	141		5150		S	3370	3640	3900	4160	4410	4540	4660	4790	4910	5030	5150					8.50		
				140		10000		D	6550	7060	7570	8070	8570	8810	9050	9290	9530	9770	10000					8.50	
	265/70R19.5		140		5000		S	3520	3800	4070	4340	4610	4740	4870	5000								7.75		
				138		9440		D	6640	7170	7690	8200	8700	8950	9200	9440								7.75	
	265/70R19.5	LL	143		5450		S	3560	3850	4120	4400	4670	4800	4930	5060	5190	5320	5450						8.50	
				141		10300		D	6740	7270	7800	8310	8820	9070	9320	9570	9810	10060	10300					8.50	
	285/70R19.5	LL	150		6700		S	4190	4520	4850	5170	5480	5640	5800	5950	6100	6250	6410	6560	6700				9.00	
				148		12600		D	7880	8500	9110	9720	10310	10600	10890	11180	11470	11760	12040	12320	12600			9.00	
285/70R19.5		146		6000		S	3750	4050	4340	4620	4910	5050	5190	5320	5460	5600	5730	5870	6000				9.00		
			144		11200		D	7000	7550	8100	8630	9160	9420	9680	9940	10190	10450	10700	10950	11200			9.00		
17.5"	245/70R17.5		136		4480		S	2930	3160	3390	3610	3840	3940	4050	4160	4270	4370	4480					8.50		
				134		8480		D	5550	5990	6420	6840	7260	7470	7670	7880	8080	8280	8480					8.50	
	245/70R17.5	LL	143		5450		S	3480	3750	4030	4300	4550	4680	4810	4940	5070	5190	5320	5450					8.75	
				141		10300		D	6580	7100	7610	8120	8620	8860	9100	9340	9580	9820	10060	10300				8.75	
	265/70R17.5		140		5000		S	3430	3700	3970	4230	4490	4620	4750	4870	5000								8.00	
				138		9440		D	6480	7000	7500	8000	8480	8720	8960	9200	9440							8.00	
	205/75R17.5		124		3200		S	2310	2500	2680	2850	3030	3110	3200										7.50	
				122		6000		D	4340	4680	5020	5350	5680	5840	6000									7.50	
	215/75R17.5	HL	128		3600		S	2610	2810	3020	3220	3410	3500	3600											7.50
				126		6800		D	4920	5320	5700	6080	6440	6620	6800										7.50
	215/75R17.5		126		3400		S	2600	2800	3010	3200	3400													7.00
				124		6400		D	4890	52880	5660	6030	6400												7.00
	215/75R17.5	LL	135		4360		S	2850	3080	3300	3520	3730	3840	3940	4050	4150	4260	4360						8.50	
				133		8240		D	5390	5810	6240	6640	7050	7250	7450	7650	7850	8040	8240						8.50
	225/75R17.5		129		3700		S	2750	2970	3180	3390	3600	3700												7.25
				127		7000		D	5200	5610	6020	6410	6810	7000											7.25
	235/75R17.5		132		4000		S	2820	3040	3260	3470	3690	3790	3900	4000										7.75
				130		7600		D	5350	5780	6190	6600	7010	7210	7400	7600									7.75
	235/75R17.5	LL	143		5450		S	3410	3680	3940	4200	4460	4580	4710	4840	4960	5080	5210	5330	5450				9.00	
				141		10300		D	6440	6940	7440	7940	8420	8660	8900	9140	9380	9600	9840	10080	10300				9.00
9.50R17.5	LL	143		5450		S	3480	3760	4030	4300	4560	4690	4820	4950	5070	5200	5330	5450					8.75		
			141		10300		D	6580	7100	7620	8120	8620	8860	9100	9340	9580	9820	10060	10300				8.75		

FAKTE PËR GOMAT

SHENJAT E MUREVE FAQËSORE



385/65R22.5 (160K)
1 2 3 4 5 6



11R22.5 (148/145K)
1 2 3 4 5

- 1 385 = Gjerësia e kryqëzimit (mm)

2 65 = Proporcionet e madhësisë

3 R = Lloji i dizajnit = Radial

4 22.5 = Diametri Rim (inç)

5 160 = Treguesi i ngarkesës (LI)

6 (K) = Treguesi i shpejtësisë
- 1 11 = Gjerësia e kryqëzimit (inç) proporcioni i madhësisë 90

2 R = Lloji i dizajnit = Radial

3 22.5 = Diametri Rim (inç)

4 148/145 = Treguesi i ngarkesës (LI) (pajisje e veçuar/e dyfishtë)

5 (K) = Treguesi i shpejtësisë

TREGUESI I NGARKESËS (PËR GOMË)

LI	KG	LI	KG	LI	KG	LI	KG	LI	KG	LI	KG
118	1320	126	1700	134	2120	142	2650	150	3350	158	4250
119	1360	127	1750	135	2180	143	2725	151	3450	159	4375
120	1400	128	1800	136	2240	144	2800	152	3550	160	4500
121	1450	129	1850	137	2300	145	2900	153	3650	161	4625
122	1500	130	1900	138	2360	146	3000	154	3750	162	4750
123	1550	131	1950	139	2430	147	3075	155	3875	163	4875
124	1600	132	2000	140	2500	148	3150	156	4000	164	5000
125	1650	133	2060	141	2575	149	3250	157	4125	165	5150

SIMBOLI I SHPEJTËSISË

SIMBOLI	KM/H	SIMBOLI	KM/H	SIMBOLI	KM/H	SIMBOLI	KM/H	SIMBOLI	KM/H	SIMBOLI	KM/H
G	90	J	100	K	110	L	120	M	130	N	140

SIMBOLI I SHPEJTËSISË

Simboli i shpejtësisë e paraqet shpejtësinë maksimale të lejuar për gomë nën ngarkesë, sipas treguesit të ngarkesës dhe instruksioneve të prodhuesit.

TREGUESI I NGARKESËS

Treguesi i ngarkesës është një kod numerik që tregon ngarkesën maksimale që një gomë mund të mbajë. Ngarkesa varet nga shpejtësia e treguar me simbolin e shpejtësisë së gomave, shpejtësinë maksimale aktuale dhe çdo veçori të veçantë të modelit të automjetit nën kushtet e shërbimit të specifikuara nga fabrikuesi i gomës.

ANATOMIA E NJË MODELI RADIAL PËR KAMIONË DHE AUTOBUSË

Gomat Falken për kamionë dhe autobusë përbëhen nga komponentë të ndryshëm në përbërje të ndryshme, në varësi të madhësisë dhe llojit të gomës. Këtu paraqitet një skemë që tregon në detaje përbërjen e një gome kamioni.

1 Përbërjet e gomave moderne

Duke minimizuar akumulimin e nxehtësisë dhe duke zvogëluar rezistencën në rrotullim, përbërja përmirëson efikasitetin e karburantit dhe rezistencën ndaj konsumimit, duke rritur jetëgjatësinë e gomës.

2 Dizajni i profilit

Transport në rrugë të asfaltuar dhe të paasfaltuar, transport në distanca të gjata dhe transport rajonal: për lloje të ndryshme automjetesh nevojiten modele të ndryshme të lules së gomës. Modeli i lules së gomës mbështet tërheqjen e nevojshme në çdo situatë. Konfigurimi i kanaleve të cekëta dhe i buzëve të lules, si dhe forma e bllokut të lules së gomës janë thelbësore. Një nga detyrat kryesore të tyre është zhvendosja e ujit, gjë e cila përmirëson sjelljen në shkëlqen mbi ujë në rrugë të drejta dhe në kthesa.

3 Pareti anësor

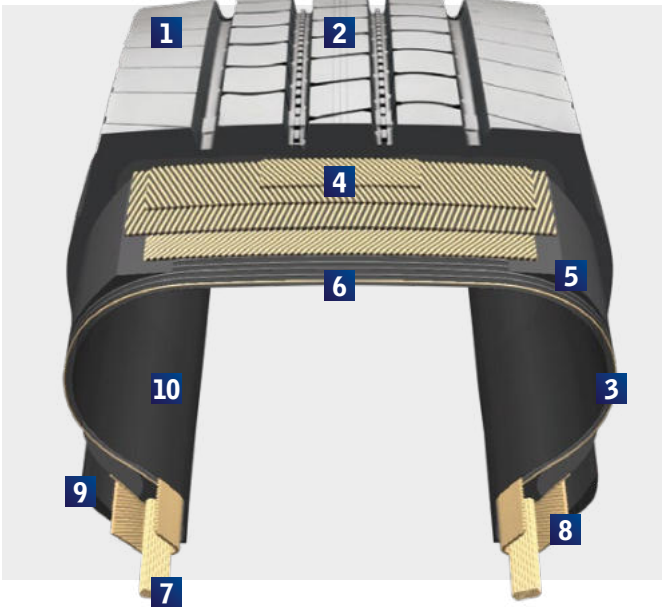
Faqja anësore transmeton fuqinë nga disku në lulen e gomës me anë të qëndrimit të buzës. Fleksibiliteti i faqes anësore është përgjegjës për komoditetin në udhëtim, por edhe për transmetimin e forcave të drejtimit dhe lëvizjes. Është elementi që përcakton reagimin në drejtim dhe stabilitetin në ngarje gjatë frenimit, shpejtimit dhe marrjes së kthesave.

4 Rripat e çelikut

Shtresat e rripave ndryshojnë në numër dhe gjerësi, në varësi të modelit dhe të madhësisë së gomës. Ato garantojnë që gjurma e gomës të qëndrojë uniforme. Gjatë udhëtimit në shpejtësi të larta, ato përballojnë zgjerimin e gomës dhe forcat centrifugale që veprojnë mbi gomë. Ato e mbajnë gomën në formën e duhur në çdo kohë gjatë udhëtimit dhe sigurojnë stabilitet të mirë në drejtim dhe lëvizje.

5 Jastëku i ndarjes

Nënprotektori i jastëkut të gomës është një shtresë përbërëse e veçantë që vepron si barrierë, duke bllokuar transferimin e nxehtësisë dhe të lëvizjes midis rripave me tel çeliku dhe veshjes së brendshme të gomës.



6 Kasa e çelikut

Përgjegjëse për vendosjen e gomës në mënyrë uniforme përgjatë sipërfaqes së rrugës për të rritur cilësinë e manovrimit dhe për të siguruar ngurtësi në zonën e lules.

7 Mesi i tegelit

Pjesa qendrore e buzës e mban gomën në puthitur në disk. Forma dhe dizajni i saj zhvillohen për të parandaluar rrotullimin e gomës në disk dhe për të krijuar një izolim hermetik midis gomës dhe diskut.

8 Mbushja e çelikut

Materiali mbushës i buzës së gomës mbush hapësirën që krijohet nga fundi i shtresës uniforme që ruan formën e gomës. Ai zbut stresin e lëvizjes dhe përmirëson ndjeshëm drejtimin në rrotat drejtuese.

9 Mbështjellja prej gome e buzës së gomës

Kjo mbështjellje gome mbron përbërjen e buzës së gomës nga gërryerja nga telat e mprehtë në pjesën qendrore të buzës së gomës.

10 Astari

Shtresë hermetike gome që parandalon daljen jashtë të ajrit. Kjo vepron si shtresë mbrojtëse dhe ruan presionin e kërkuar të ajrit brenda gomës.

FAKTE PËR GOMAT

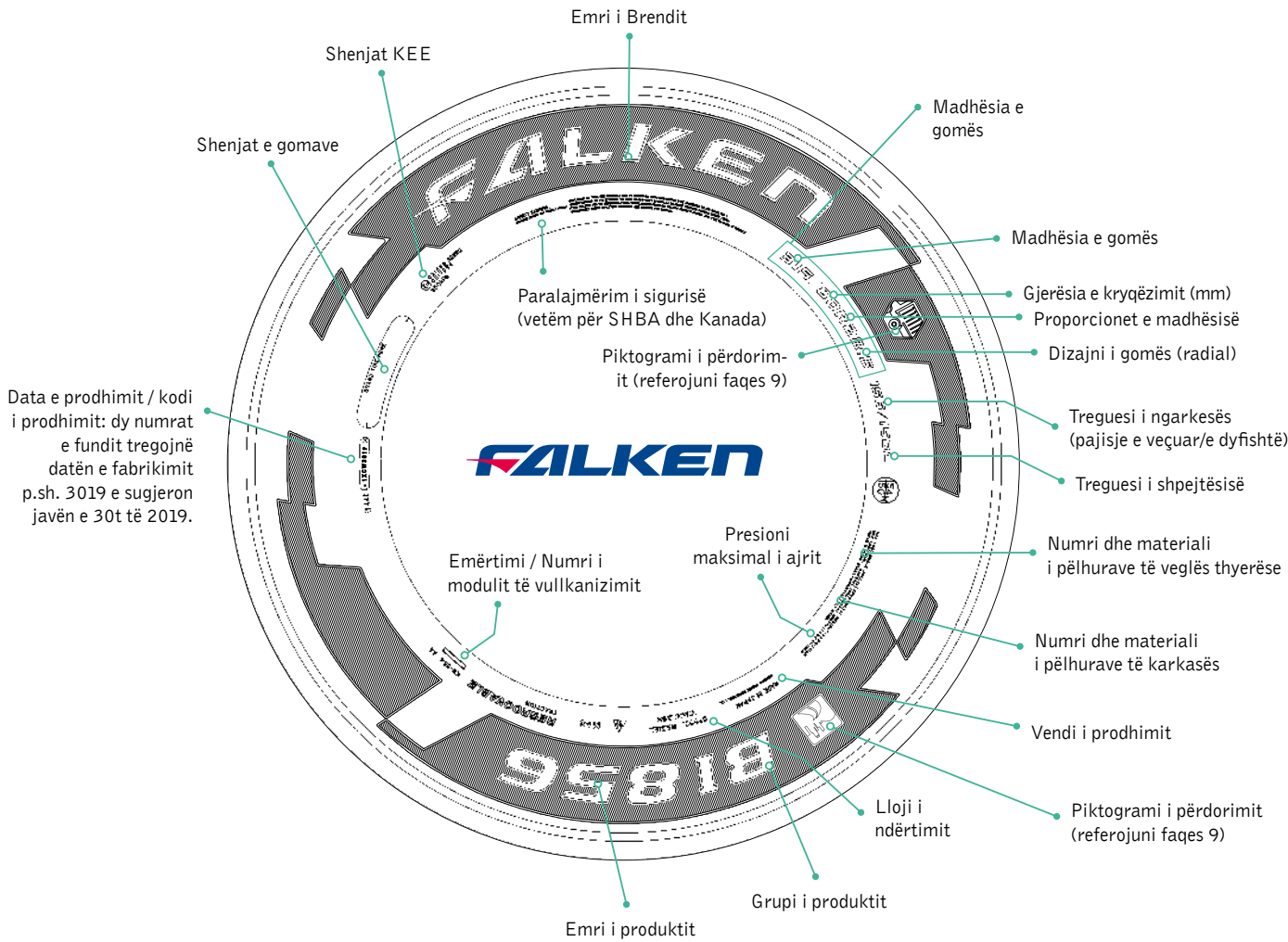
DETAJET E RËNDËSISHME QË E RISIN SIGURINË TUAJ

Shënim i përgjithshëm mbi informacionet e madhësisë së gomave

Madhësia e gomave dhe kryqëzimet janë gjithmonë në mm. Kryqëzimi kalkulohet si një përqindje e gjerësisë së gomave. Ndërsa diametri i rim-it është i dhënë në inç.

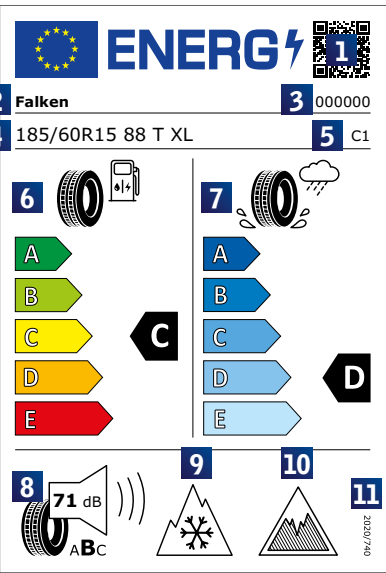
Shenjat e murit faqësor

Për të qenë i sigurt që po zgjidhni gomën e duhur, para se ti blini, kontrolloni etiketimin mbi gomat tuaja aktuale, apo konsultoni certifikatën e regjistrimit të automjeteve (COC dokumentacioni). Përdorimi i gomave me gjerësi jo të miratuar apo ndonjë kombinim jo të miratuar të gomës me diskun mund të rezultojë me një gjobë të policisë apo të bëjë që makina juaj të dështojë në testin periodik të denjësisë së rrugëve. Në vazhdimësi, mund të zhvleresojë mbrojtjen tuaj të sigurimit ose të rezultojë në dëmtimin e gomës nga mbingarkesa.



FAKTET E GOMAVE

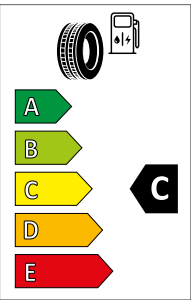
RREGULLORJA E ETIKETËS SË GOMAVE 2020/740 - PËRMBAJTJA



Etiketa e gomave tregohet vetëm si shembull

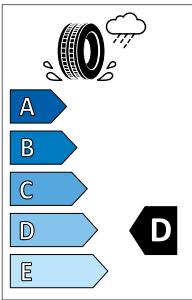
- 1 Kodi QR (qasje e drejtpërdrejtë në seksionin publik të databazës së produkteve të BE-së EPREL)
- 2 Emri tregtar ose marka tregtare e furnitorit
- 3 Identifikuesi i llojit të gomave / numri i artikullit
- 4 Madhësia e gomave, kapaciteti i ngarkesës dhe indeksi i shpejtësisë
- 5 Kategoria e gomave
- 6 Piktogrami i efijencës të karburantit, shkalla dhe klasa e performancës
- 7 Piktogrami i rrokjes në lagështi, shkalla dhe klasa e performancës
- 8 Piktogrami i zhurmës së jashtme të rrotullimit, vlera (e shprehur në dB(A) dhe e rrumbullakosur në numrin e plotë më të afërt) dhe klasa e performancës
- 9 Piktogrami i rrokjes në borë
- 10 Piktogrami i rrokjes në akull
- 11 Numri serial i kësaj rregulloreje «2020/740»

KATEGORIA E ETIKETËS SË GOMAVE



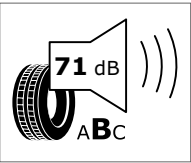
Rezistencë e rrotullimit

Rezistenca e rrotullimit tregon forcën e nevojshme për të mbajtur gotat në rrotullim. Informacioni i rezistencës së rrotullimit tregohet në pjesën e sipërme të majtë të etiketës së BE-së për gomat. Etiketa tregon një piktogram të një gome me një pompë karburanti dhe vlerësimin e gomave (A deri E).



Zotërim në lagështi

Etiketa e rrokjes në lagështi tregon rrokjen e gomës gjatë frenimit në kushte lagështie. Informacioni tregohet në pjesën e sipërme djathtas të etiketës së BE-së për gomat. Etiketa tregon piktogramin e një gome dhe një pike uji si dhe vlerësimin e gomës (A deri E).



Emetim i zhurmës

Emetimi i zhurmës së gomës tregohet në decibel.

Gomat me vlerësim A bien nën limitin prej 3 dB (A) ose më shumë; Gomat me vlerësim B përmbushin ufijhtë e përcaktuar për të ardhmen. Gomat me vlerësim C janë nën kufijhtë aktualë të lejueshëm.



Forca e fërkimit në dëborë dhe akull

Gomat që janë të përshtatshme për kushtet ekstreme të dimrit, kanë piktogramin e tre majave të malit dhe flokut të dëborës në krahun anësor. Gomat e dimrit nordik, për sipërfaqe me akull, kanë një piktogram të akullit (vetëm automjetet e klasit C1).

DETAJET E PRODUKTIT – PIKAT KRYESORE

PRODIMI DHE ZHVILLIMI

Pas gomave Falken qëndron një kombinim i fuqishëm teknologjish të fjalës së fundit në zhvillimin e gomave dhe qendra zhvillimi të fjalës së fundit. Ky korpus ekspertize i mundëson Falken furnizimin me produkte të cilësisë premium me një raport çmim/rendimenti që është thujtë i pashoq në treg, pa cenuar komoditetin dhe sigurinë në drejtim.



DIZAJNI I AVANCUAR 4D-NANO

Teknologjia e avancuar me nanoprojektim 4D është rezultat i kërkimeve dhe arritjeve strukturat molekulare. Ajo imite në konsumin e karburantit prej qind krahasuar me modele të trash, zgjat rezistencën dhe dhe përmirëson konsiderueshëm domes në kushte lagështire.

BI 856
Shihni faqen 14 – 15



PROGRAMI I ZHVILLIMIT TË PËRBËRJES INOVATIVE NGA FALKEN - 4D-NANO DESIGN

Teknologjia avangardë e nanoprojektimit në 4D u mundëson inxhinierëve tanë të simulojnë bashkëveprimet komplekse të komponentëve të materialit të gomës në shkallë nano.

RI 151
Shihni faqen 10 – 11

SI 011
Shihni faqen 16 – 17

SI 021
Shihni fagen 18 – 19

KARAKTERISTIKAT E PRODUKTIT

Karakteristikat e posaçme të produktit përmirësojnë edhe më tej sigurinë e gomave Falken – si p.sh. projektimi i lules që maksimizon kontaktin në kushte dëbore dhe akulli, si dhe karakteristikat në rast shpimi.



TEKNOLOGJIA SIPE

**MIURA-ORI
3D SIPES**

Teknologjia 3D e lamelave për rritjen e fërkimit rrit kapjen në rrugë të lagura, në kushte dimërore ose me baltë, si dhe optimizon fortësinë e blloqeve për të parandaluar konsumimin e çekuilibruar të batistradës.

BI 856
Shihni faqen 14 – 15



DËBUESI I GURALECËVE

**STONE
EJECTOR**

Qindra elemente të vogla në
majë të kanaleve i parandalojnë
objektet e huaja nga ngecja e
tyre nëpër kanal. Parandalimi
efektiv i mbajtjes së guralecëve dhe i depërtimit
nëpër goma.

RI 151
Shihni faqen 10 – 11

GI 388
Shihni faqen 20 – 21

GI 378
Shihni faqen 22 – 23

GI 368
Shihni faqen 24

GARANCI 5-VJEÇARE NGA FALKEN



«Gomat Falken janë krijuar dhe prodhuar sipas standardeve më të larta të cilësisë. Besimi juaj në cilësinë e shërbimeve tona është themeli i suksesit tonë.» www.falkentyre.com/en/service/warranty

SHĚNIME

FALKEN TYRE EUROPE GMBH
Berliner Straße 74-76
63065 Offenbach am Main | Gjermani

T. +49(0)69 247 52 52-0
F. +49(0)69 247 52 52-12
E. info@falkentyre.com

 facebook.com/falken
 twitter.com/FalkenTyres
 [falkentyres](https://www.instagram.com/falkentyres)
 youtube.com/falkentyreeurope
 [falkentyre.com](https://www.falkentyre.com)

**SHËRBIMI I KONSUMATORËVE
PËR POROSI HOTLINE**

T. +49(0)69 247 52 52-52
F. +49(0)69 247 52 52-8852
E. customerservice@falkentyre.com

SHËRBIMI TEKNIK

T. +49(0)69 247 52 52-80
F. +49(0)69 247 52 52-14
E. tech.service@falkentyre.com

